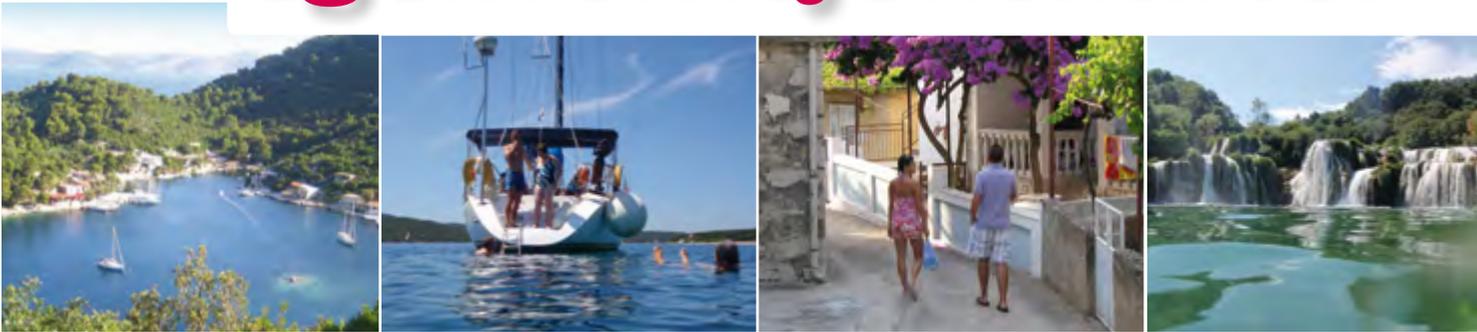


Mitsegeln & Kojencharter



**Tolle Segeltörns für Urlauber
und Segelbegeisterte**

- Mitsegeltörns: Rundtörns/One-way-Törns
- Skipper-/Hafenmanövertrainings
- Yachttechnik-Workshops/Seminare
- Sailing Academy
- Gepflegte Yachten mit deutschen Skippern
- An- und Abreiseorganisation
- Yachtcharteragentur
- Ferien in Istrien: Apartments
- + optional Halbtagessegeln/Segeln lernen

Willkommen an Bord...

StuisTörns

Auf einen Blick

Mitsegeln/Kojencharter

auf StuisTörns-eigenen und -betreuten Yachten

- Mittelmeer
- Karibik: Katamaran-Segelabenteuer

Skippertrainings

Hafenmanövertrainings

- auf modernen Charteryachten
- Katamaran-Training auf Lagoon 42

Yachttechnik-Workshops „Schraubertricks“ in Pula
mit Theorie und Praxis

Seminare in Deutschland

- Bordmedizin
- Tauchen mit und ohne Pressluft zu Propeller und Anker
- Yachttechnik
- Wetterseminar

An- und Abreise

- Mitfahrgelegenheiten mit den StuisTörns-Kleinbussen bzw. Vans
Stuttgart - Pula - Stuttgart (Zustieg nach Absprache)
- Flüge bzw. Fahrgemeinschaften auf Anfrage.

Ferienwohnungen in Pula/Istrien + optional Segeln

- mit 9 m Kielboot Typ „Trias“ bzw. 6 m Kielzugvogel
- Tagessegeln, Halbtages- und Sundownersegeln, mit oder ohne Skipper
- Schnuppersegeln auf Wunsch mit Vermittlung der Segel-Grundkenntnisse
- Spinnaker-Training und Trimmkurse im Medulin Insel- und Buchten-Archipel
- Segeln lernen, Halbtageskurse

Yachtcharteragentur

Vermittlung weltweit, Bareboat

Buchungsbüro in Deutschland:

Ansprechpartnerin Susanne Fuellhaas
Telefon Büro +49 (0)7531 - 36 58 36
Mobil Büro +49 (0) 171-797 02 29
susanne@stuis-toerns.de

Wolfgang Stuis, Pula
Mobil +49 (0)176 - 34 22 51 22
Mobil Kroatien +385 99 53 24 527

Mitsegeln

StuisTörns



Über uns

Seit mehr als 38 Jahren

Wir sind ein kompetenter Törn-Veranstalter mit Buchungsbüro und Firmensitz in Deutschland für Kojencharter/Mitsegeltörns seit 1989 sowie Yachtcharter-Vermittlungsagentur mit weltweitem Bareboat-Angebot für Selbstfahrer. Unsere Homebase und Zweigniederlassung für Wartung und Pflege, Yachtausbildungstrainings und Workshops befindet sich in Pula/Istrien.

Mit unseren drei StuisTörns Segelyachten, Gästeferienwohnungen, vier Kielyachten (drei 9m „Trias“ und ein Kielzugvogel für Schullungszwecke), ein Speedkatamaran Typ „Ventilo“, einer 4,6 m Segeljolle und über 120 individuellen Törn-Einheiten jedes Jahr in der Adria und im westlichen Mittelmeer, bieten wir ein vielfältiges Ferien- und Urlaubsangebot zu Wasser und zu Land an.

Unsere Mitsegeltörns

Wir bieten sowohl gemütliches Inselhüpfen (mit genügend Zeit zum Schwimmen, Schnorcheln, oder mal für eine spontane Inselwanderung) als auch One-way-Törns oder spezielle Ausbildungs- /Seminar-törns, sodass für jeden etwas Passendes dabei ist.

Jeder unserer Törns ist ein Abenteuer-törn, was wir als sehr positiv erachten. Kein programmiertes Abfahren und Abhaken von vorgekauften Highlights, sondern Sie als Mitsegler können nach den oben genannten Kriterien ihren Wunschtörn wählen. Dabei bleiben unsere Törns immer individuelle Reisen und unterscheiden sich auch darin von Hotelurlaub und Dickschiffkreuzfahrten mit Vollservice und Mannschaft.

Bei einem Yacht-Segeltörn ist man einerseits viel abhängiger von Wetter und Technik als beispielsweise bei einem Hotel- oder Club Urlaub oder auf einem großen Kreuzfahrer, andererseits kann und sollte jeder Mitsegler als Teil der Mannschaft und Crew mit seiner persönlichen positiven Einstellung zu einem harmonischen Gelingen des Törns unter der Anleitung und Führung des Skippers beitragen. Jeder Mitsegler ist zugleich Mannschaft, Crew und Akteur im Segelabenteuer! Und dabei ist das Ziel von StuisTörns und unseren Skippern, dass Sie am Ende des Törns sagen: „Nächstes Mal segeln wir wieder mit StuisTörns!“

Basis in Pula

In unserer Basis in Pula betreiben wir mit unserem sehr engagierten Technikerteam einen immensen Material- und Zeitaufwand zur Pflege, Winter-Überholung und Wartung unserer 3 Stuis-eigenen Yachten. Hierzu haben wir eine circa 60 m² große Werkstatt mit viel technischem Equipment, Maschinen und Geräten, inkl. großem Materiallager und ein Büro sowie eigenem eingezäuntem gesichertem Kundenparkplatz unweit der Yachtmarina.

Ab Saisonende Mitte November bis Saisonbeginn in der Ostervorwoche wird kontinuierlich an den Yachten gearbeitet. Trotzdem weisen wir darauf hin, dass alle Yachten, gleichgültig ob alt oder neu, generell als technisches Produkt im Dauer-Saison-Einsatz unter oftmals ungünstigen Witterungsbedingungen wie salzhaltiger Meerluft, Salzwasser, und auch mal ordentlichen Kräften bei fetzigem Wind und Wetter, das wollen wir als Segler ja gerne, Umwelteinflüssen ausgesetzt sind, die auch unerwartete technische Herausforderungen mit sich bringen können. Während der letzten 38 Jahre, in denen wir Törns veranstalten, haben wir dies bislang immer gut gemeistert. Wenn auch alle unsere Mitsegler genauso wie wir und unsere Skipper dem Segeln zuliebe mit der richtigen positiven Einstellung auf Törn gehen, so wird Ihr Urlaub sicherlich ein unvergessliches Urlaubserlebnis mit zahllosen schönen und oft einzigartigen Eindrücken und wir werden uns sicherlich bald wieder an Bord sehen!

„Wir segeln, weil wir es lieben“

Das Stuis-Team

Wolfgang Stuis

Man sagt, die Binnenländer verspürten oft noch einen größeren Drang auf 's Wasser und auf die Weltmeere als Bewohner der Küste. So begann ich als 12-jähriger Schüler die Segelei auf der 4 m-Jolle „Flying Junior“ meiner Eltern auf dem Stuttgarter Max-Eythsee.

Eine 505er Gleitjolle, mehrere Flying Dutchman, Tornado-Kat, Varianta folgten, nach Max-Eythsee, Bodensee, Bühl am Alpsee und Ostsee folgten die Adria, das östliche und westliche Mittelmeer, Kanaren, KapVerden, Karibik, Kuba, Transatlantik, die Azoren Madeira, die Seychellen. Das Verlangen, die nächste Insel am Horizont und das noch nicht sichtbare „Dahinter“ zu erkunden. Durch meine Ausbildung zum Bankkaufmann und Dipl. Betriebswirt lernte ich den vielschichtigen Umgang mit Menschen zu schätzen und dies mit Wind, Meer und Yachten in eine reizvolle und herausfordernde Beziehung zu verknüpfen. Technische Ausbildungen in Kunststoff- und Maschinenbau waren wertvolle Ergänzungen.

Meine Ambition ist es, die StuisTörns- Mitsegler und Kunden dem Meer, dem Segeln und damit verbunden der besonderen Natur näher zu bringen und sie mit dieser Faszination genauso anzustecken, wie ich es noch immer bin. Nach 38 Jahren Veranstalten von „StuisTörns“-Mitsegeltörns und dem Ersegeln von vielen zehntausend SM Törnerfahrung ist es für mich immer noch so phaszinierend wie bei meinen ersten Seetörns meiner Jugendzeit.

Neben Wartung, Pflege und Saisonüberholungen eigener Yachten skippere ich mehr als die Hälfte des Jahres Mitsegeltörns und es macht mir ganz besonders Freude, bei Skippertrainings, Hafenmanövertörns, Katamaran-Hafenmanövertrainings und Yachttechnik-Workshops meine erworbene und ersegelte vielfältige Erfahrung an andere Mitsegler, Skipper und Trainees mit Ruhe und Sicherheit verbunden weitergeben zu dürfen. Mein Motto: „Wir segeln, weil wir es lieben“



Unser Büro: Susanne Fuellhaas

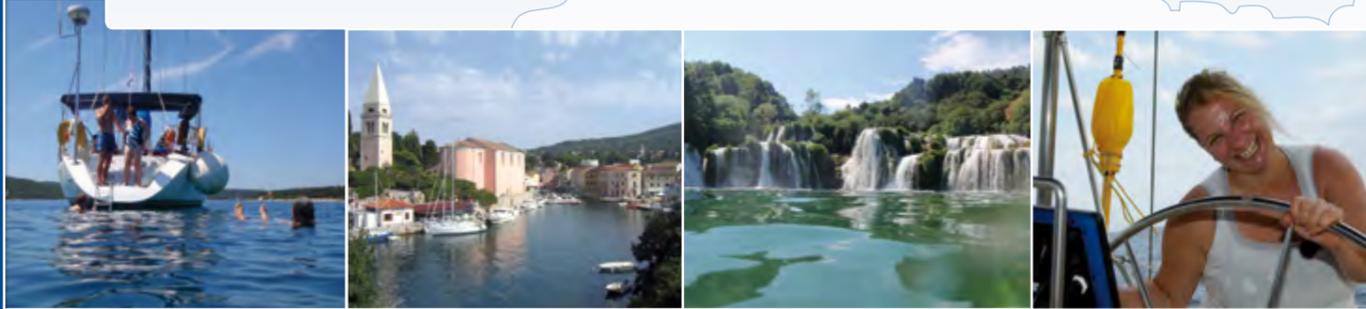
Unsere gute Fee im Büro ist Susanne. Zu den üblichen Bürozeiten ist sie eigentlich immer zu erreichen und unterstützt unsere Kunden mit Rat und Tat. Als Seglerin kennt sie viele Tricks und Kniffe und sorgt mit ihrem Gespür für Menschen dafür, dass unsere Mitsegeltörns so besetzt werden, dass die Crew an Bord zu einer gut harmonisierenden Mannschaft wird. Sie kennt sich aus mit den Do's und Don'ts an Bord und hat schon manchem Gast tatkräftig geholfen.



Unsere Skipper

Mehr als 50 Skipper arbeiten heute regelmäßig für StuisTörns. Und es werden laufend mehr. Exzellent ausgebildete Menschen mit aller Hand praktischem und theoretischem Wissen begleiten die Segelyachten von StuisTörns sicher auch durch felsiges Flachwasser und sorgen für Segelspaß bei den Gästen. Doch auch menschlich müssen die Skipper Eigenschaften mitbringen, um zu StuisTörns und dem einzigartigen Ruf zu passen. Dass StuisTörns bis heute eigengeführt ist und viele Themen bis heute Chefsache sind, macht StuisTörns so einzigartig. Denn eins wollte StuisTörns niemals sein: Vergleichbar oder gar austauschbar...

Mitsegeln Kroatien



Pula

Portoroz

Kornaten

Zadar

Krka Wasserfälle

Hvar

Vis

Lastovo

Mljet

Korcula

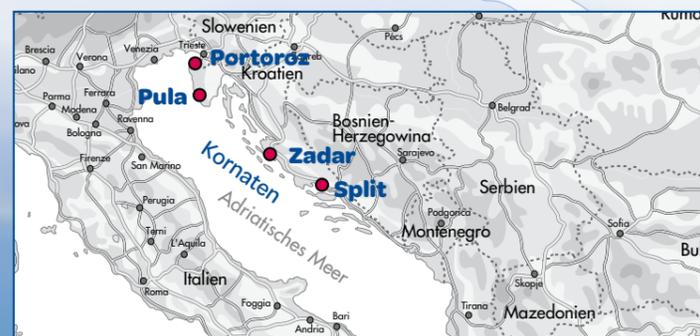
Dubrovnik

Split

Das Land der tausend Inseln

Kroatiens 5835 km lange Küstenlinie an der Adria bietet mit ihren über tausend Inseln ein vielfältiges, landschaftlich interessantes Segelrevier. Karge Inseln im Süden, bewaldete Eilande im Norden, Ankerbuchten und kleine, lebendige Orte, glasklare Schnorchelgründe und hohe Berge am Festland zeigen immer wieder ein anderes Gesicht der istrischen und dalmatinischen Adria.

Seit den Römern, später den Venezianern, ist dieser Landstrich mit großen und kleinen Häfen gesegnet, die die lange Geschichte spüren lassen. Kroatien bietet sich somit für Kulturinteressierte und Naturliebhaber als ein reiches Revier an.



Wind und Wetter

Mit Ausnahme der Bora, die von Zeit zu Zeit in Festlandsnähe als heftiger Fallwind auftritt, weist das Revier mäßige Winde auf. Wir werden weitgehend nach Sicht navigieren, aber für Interessierte lässt sich in diesem Revier durchaus Navigationswissen in breiter Weise praxisnah auffrischen.

Revierinfo Kroatien

In Kroatien bieten wir sowohl Rundtörns als auch Oneway-Törns an.

Bei Rundtörns starten wir z. B. ab unserer Heimatbasis Pula in der Marina Veruda von der Südspitze Istriens nach Süden in die Inselwelt. Die Route verläuft je nach Wind, Wetter und Interesse der Teilnehmer über verschiedene Inseln, Buchten und Städtchen. Aufgrund der Inselvielfalt wird kaum ein Ort doppelt angelaufen, Törnende ist wieder der Ausgangshafen.

Bei One-way-Törns wird an einem Ort gestartet, der eine gute Verkehrsanbindung hat, also gut mit dem Stuis-Bus und/oder per Flugzeug zu erreichen ist. Wir segeln dann in stressfreien Tagesetappen mit vielen Möglichkeiten zu Land- und Inselausflügen, Schnorchelbuchten etc., so wie Sie es im Rahmen der Möglichkeiten wünschen. Inseln, Städtchen, geschützte Ankerbuchten, oft mit Tageszwischenstopps, liegen dann auf unserem Kurs zum neuen Auscheckort, der wiederum von den nächsten Mitseglern per Stuis-Bus angefahren und/oder gut per Flugzeug zu erreichen ist. So kann man bei Rundtörns ein bestimmtes Gebiet gründlich, vielleicht aufgrund der Vielfalt in mehreren Törns, erkunden, und dann per One-way-Törn, der streckenmäßig einen noch größeren Törnverlauf ermöglicht, die nächste Region der einzigartig vielfältigen kroatischen Inseln entdecken.

In jedem Falle sind alle Etappen so bemessen, dass genügend Zeit zum Buchteln und Seele baumeln lassen bleibt und je nach Wind sportlich oder auch gemütlich gesegelt werden kann. Auch das Kulinarische kommt nicht zu kurz: In vielen Buchten gibt es inzwischen Lokale mit leckeren Gerichten.

Istrien - eine Liebeserklärung von Wolfgang Stuis

Faszination Istrien – sinngemäß ein noch nicht wirklich entdeckter ungeschliffener Diamant:

Im Nordosten Istriens der Naturpark mit 7 Wasserfällen, angrenzend an das mächtige Ucka-Gebirge westlich von Rijeka, im Winter oftmals schneebedeckt, im Sommer angenehm kühl; an der Ostküste zahlreiche Buchten mit kristallklarem Wasser, Kiesstrand-Badebuchten, der überwiegend mit Wald umfriedete Fjord Zaliv Rasa, die urbane Westküste u.a. mit den Städten Umag, Novigrad, Porec, Rovinj, Pula, südlich davon das Landschaftsschutzgebiet „Kamenjak“ beim Städtchen „Premantura“, mit dem Highlight „Safaribar“, einem Abenteuerspielplatz für Jung und Alt und unzähligen „Badeplattformplateaus“ an kristallklarem Wasser. Dem Medulin Insel- und Buchten-Archipel, einem Wassersportparadies nicht nur für Segler, Surfer, Kiter, SUP-Paddler, Taucher, Schwimmer...

Mitten in Istrien befinden sich zahlreiche Dörfer, wie Hum, die kleinste Stadt der Welt, Motovun, Buzet, eine Vielzahl solcher Kleinode, um nur einige zu nennen, Weingüter, Olivenhaine, berühmte Trüffelgebiete...

Ein kleines Paradies gefüllt mit Highlights, alles maximal eine Autostunde voneinander entfernt, und ich habe das Glück, mittendrin wohnen und leben zu dürfen.

An- und Abreise

Mitfahrgelegenheiten: Stuttgart - Pula - Stuttgart

mit den StuisTörns-Kleinbussen bzw. Vans (die Teilnehmer fahren selbst):
inkl. Treibstoff, Maut, Parkgebühr

190,- EUR p. P.

Flüge bzw. Fahrgemeinschaften auf Anfrage

Mitsegeln Kroatien

Törnübersicht

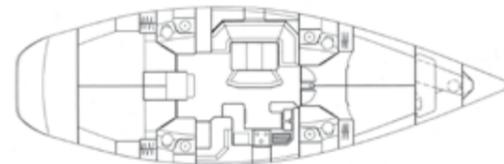
Rundtörns ab Pula,
Marina Veruda

One-way-Törns in der
Nord- und Südadria

Sun Odyssey 52.2 "Kreole"

Termin	Code	Törn	Preis €
26.04.-03.05.25	K18	Törn in den Mai Pula - Inselhüpfen - Pula	590/7 Ta.
03.05.-10.05.25	K19	Pula - Inselhüpfen - Pula	620/7 Ta.
10.05.-17.05.25	K20	Pula - Inselhüpfen - Pula	650/7 Ta.
17.05.-24.05.25	K21	Pula - Inselhüpfen - Pula	650/7 Ta.
24.05.-31.05.25	K22	Pula - Inselhüpfen - Pula	680/7 Ta.
31.05.-07.06.25	K23	Pula - Losinj - Ilovik - Silba/Molat - Dugi Otok - Zadar	680/7 Ta.
07.06.-15.06.25	K24	Zadar - Kornaten - Zirje - Primosten/opt. Krka Wasserfälle - Split	760/8 Ta.
15.06.-22.06.25	K25	Split - Solta - Hvar - Vis - Bisevo - Brac - Split	750/7 Ta.
22.06.-29.06.25	K26	Split - Solta - Hvar - Vis - Bisevo - Brac - Split	750/7 Ta.
29.06.-06.07.25	K27	Split - Hvar - Lastovo - Korcula - Mljet - Dubrovnik	750/7 Ta.
06.07.-13.07.25	K28	Dubrovnik - Mljet - Korcula - Peljesac - Dubrovnik	750/7 Ta.
13.07.-20.07.25	K29	Dubrovnik - Montenegro - Albanien - Dubrovnik	750/7 Ta.
20.07.-27.07.25	K30	Dubrovnik - Mljet - Korcula - Scedro - Hvar - Solta - Split	750/7 Ta.
27.07.-03.08.25	K31	Split - Solta - Hvar - Vis - Bisevo - Brac - Split	750/7 Ta.
03.08.-10.08.25	K32	Split - Solta - Sibenik - Krka - Wasserfälle/Skradin - Zadar/Sukosan	750/7 Ta.
10.08.-17.08.25	K33	Zadar - Kornaten - Zut - Dugi Otok - Zadar/Sukosan	750/7 Ta.
17.08.-24.08.25	K34	Zadar - Kornaten - Zut - Dugi Otok - Zadar/Sukosan	750/7 Ta.
24.08.-31.08.25	K35	Zadar - Kornaten - Zirje - Primosten/opt. Krka Wasserfälle - Split	750/7 Ta.
31.08.-07.09.25	K36	Split - Solta - Hvar - Vis - Bisevo - Brac - Split	750/7 Ta.
07.09.-14.09.25	K37	Split - Solta - Hvar - Vis - Bisevo - Brac - Split	720/7 Ta.
14.09.-20.09.25	K38	Split - Sibenik/opt. Krka Wasserfälle - Murter - Zadar/Sukosan	620/6 Ta.
20.09.-27.09.25	K39	Zadar - Kornaten - Zut - Dugi Otok - Inselhüpfen - Zadar/Sukosan	690/7 Ta.
27.09.-04.10.25	K40	Zadar - Kornaten - Zut - Dugi Otok - Inselhüpfen - Zadar/Sukosan	690/7 Ta.
04.10.-11.11.25	K41	Zadar - Kornaten - Zut - Dugi Otok - Inselhüpfen - Zadar/Sukosan	650/7 Ta.
11.10.-18.10.25	K42	Zadar/Sukosan - Dugi Otok - Molat/Ist - Olib/Premuda - Losinj - Pula	620/7 Ta.
18.10.-25.10.25	K43	Pula - Unije - Susak - Losinj - Inselhüpfen - Osor - Pula	620/7 Ta.
25.10.-01.11.25	K44	Pula - Unije - Susak - Losinj - Inselhüpfen - Osor - Pula	590/7 Ta.
01.11.-08.11.25	K45	Pula - Unije - Susak - Losinj - Inselhüpfen - Osor - Pula	590/7 Ta.

Die Preise für Kojencharter gelten pro Person. Inkl. Yachtinsassen-Unfall- und Insolvenzversicherung.
Zuzüglich Nebenkosten (Anreise, Bordkasse, Kurtaxe, Verpflegung). Einzelkabinaufschlag 70% des Kojenpreises, pro Person/Woche.



Sun Odyssey 52.2 „Kreole“

Ein tolles, großes Schiff mit viel Komfort und einem geräumigen Platzangebot. Die Kreole hat 4 bequeme und komfortable Schlafkabinen mit je 2 Kojen nebeneinander. **Jede Kabine hat ihre eigene Nasszelle mit Dusche und WC.** Das Schiff ist mit einem **Vollteakdeck** ausgerüstet und verfügt über einen eleganten Salon mit großer Kombüse. Das Cockpit lädt mit seiner Größe zum Verweilen ein. Das an Bord kommen ist unkompliziert durch den Mittelgang zwischen den beiden Ruderrädern.

Gästebelegung: max. 8 Gäste + Skipper.

Technische Ausrüstung: Die Kreole ist standardmäßig mit GPS, Echolot, UKW-Funk, umfangreicher Navigations- und Sicherheitsausrüstung, Wetterempfänger, elektrischer Ankerwisch, Doppelradsteuerung, Sprayhood, Bimini (Sonnenschutzverdeck über dem Cockpit), Cockpitdusche, Warmwasser, Badeplattform, Rettungsinsel und Beiboot mit GFK-Boden ausgerüstet.

Technische Daten

- Länge über Alles: 15,39 m
- Breite über Alles: 4,85 m
- Tiefgang Kielboot 2,00 m
- Dieseltank: 400 l
- Wassertank: 1000 l
- Motorisierung: 100 PS / 73,5 kW
- Kabinen: 4 + 1 Skipperkabine
- Kojen: 9
- Großsegel (Rollgroß): 42 qm
- Genua (Rollreff): 79 qm

Rundtörns ab Pula,
Marina Veruda

Dufour 512 Grand Large "Hela"

Termin	Code	Törn	Preis €	Einzelkabine
12.04.-19.04.25	H16	Ostertörn Pula - Inselhüpfen	590/7 Ta.	900/7 Ta.
19.04.-26.04.25	H17	Ostertörn Pula - Inselhüpfen	590/7 Ta.	900/7 Ta.
26.04.-03.05.25	H18	Törn in den Mai Pula - Inselhüpfen	650/7 Ta.	1.000/7 Ta.
03.05.-10.05.25	H19	Pula - Inselhüpfen	650/7 Ta.	1.000/7 Ta.
10.05.-17.05.25	H20	Pula - Inselhüpfen	650/7 Ta.	1.000/7 Ta.
17.05.-24.05.25	H21	Pula - Inselhüpfen	650/7 Ta.	1.000/7 Ta.
24.05.-31.05.25	H22	Pula - Inselhüpfen	690/7 Ta.	1.050/7 Ta.
31.05.-07.06.25	H23	Pula - Inselhüpfen	690/7 Ta.	1.050/7 Ta.
07.06.-14.06.25	H24	Pula - Inselhüpfen	690/7 Ta.	1.050/7 Ta.
14.06.-21.06.25	H25	Pula - Inselhüpfen	690/7 Ta.	1.050/7 Ta.
21.06.-28.06.25	H26	Pula - Inselhüpfen	720/7 Ta.	1.100/7 Ta.
28.06.-05.07.25	H27	Pula - Inselhüpfen	720/7 Ta.	1.100/7 Ta.
05.07.-12.07.25	H28	Pula - Inselhüpfen	720/7 Ta.	1.100/7 Ta.
12.07.-19.07.25	H29	Pula - Inselhüpfen	750/7 Ta.	1.150/7 Ta.
19.07.-26.07.25	H30	Pula - Inselhüpfen	750/7 Ta.	1.150/7 Ta.

Die Preise für Kojencharter gelten pro Person. Inkl. Yachtinsassen-Unfall- und Insolvenzversicherung.
Zuzüglich Nebenkosten (Anreise, Bordkasse, Kurtaxe, Verpflegung).



Dufour 512 Grand Large "Hela"

Diese Segelyacht besticht durch ihr modernes Raumkonzept. Mit fünf Kabinen und drei Badezimmern, einem modernen Flachbildschirm, einer Klimaanlage, der hydraulisch klappbaren Badeplattform im XXL-Format, modernsten Navigationsgeräten ist die „Hela“ eine stolze Vertreterin der luxuriös ausgestatteten Cruiser/Racer. Mit ihrer eingebauten Klimaanlage, die auch heizen kann, bietet sie auch im Herbst ein erstklassiges Segelvergnügen. Besonders erwähnenswert ist auch der Plancha-Grill im hinteren Steuerstand, sowie der Zusatzkühlschrank unter dem Klapptisch an Deck.

Gästebelegung: max. 9 Gäste + Skipper.

Technische Ausrüstung: Die „Hela“ ist standardmäßig mit GPS, Echolot, UKW-Funk, umfangreicher Navigations- und Sicherheitsausrüstung, elektrischer Ankerwisch, Doppelradsteuerung, Sprayhood, Bimini (Sonnenschutzverdeck über dem Cockpit), Cockpitdusche, Warmwasser, Badeplattform, Rettungsinsel und Beiboot ausgerüstet.

Technische Daten

- Länge über Alles 15,20 m
- Breite über Alles 4,80 m
- Tiefgang Kielboot 2,30 m
- Dieseltank 500 l
- Wassertank 720 l
- Motorisierung 75 PS
- Kabinen 5
- Kojen 10
- Großsegel (Rollgroß) 45,35 qm
- Genua (Rollreff) 48,21 qm

Bavaria 49 "Lady Liberty"

Termin	Code	Törn	Preis €	Einzelkabine
12.04.-19.04.25	L16	Ostertörn Inselhüpfen	590/7 Ta.	900/7 Ta.
19.04.-26.04.25	L17	Ostertörn Inselhüpfen	590/7 Ta.	900/7 Ta.
26.04.-03.05.25	L18	Törn in den Mai Inselhüpfen	650/7 Ta.	1.000/7 Ta.
03.05.-10.05.25	L19	Inselhüpfen	650/7 Ta.	1.000/7 Ta.
10.05.-17.05.25	L20	Inselhüpfen	650/7 Ta.	1.000/7 Ta.
17.05.-24.05.25	L21	Inselhüpfen	650/7 Ta.	1.000/7 Ta.
24.05.-31.05.25	L22	Inselhüpfen	690/7 Ta.	1.050/7 Ta.
31.05.-07.06.25	L23	Inselhüpfen	690/7 Ta.	1.050/7 Ta.
07.06.-14.06.25	L24	Inselhüpfen	690/7 Ta.	1.050/7 Ta.
14.06.-21.06.25	L25	Inselhüpfen	690/7 Ta.	1.050/7 Ta.
21.06.-28.06.25	L26	Inselhüpfen	720/7 Ta.	1.100/7 Ta.
28.06.-05.07.25	L27	Inselhüpfen	720/7 Ta.	1.100/7 Ta.
05.07.-12.07.25	L28	Inselhüpfen	720/7 Ta.	1.100/7 Ta.
12.07.-19.07.25	L29	Inselhüpfen	750/7 Ta.	1.150/7 Ta.
19.07.-26.07.25	L30	Inselhüpfen	750/7 Ta.	1.150/7 Ta.

Termin	Code	Törn	Preis €	Einzelkabine
26.07.-02.08.25	L31	Inselhüpfen	790/7 Ta.	1.200/7 Ta.
02.08.-09.08.25	L32	Inselhüpfen	790/7 Ta.	1.200/7 Ta.
09.08.-16.08.25	L33	Inselhüpfen	790/7 Ta.	1.200/7 Ta.
16.08.-23.08.25	L34	Inselhüpfen	790/7 Ta.	1.200/7 Ta.
23.08.-30.08.25	L35	Inselhüpfen	790/7 Ta.	1.200/7 Ta.
30.08.-06.09.25	L36	Inselhüpfen	790/7 Ta.	1.200/7 Ta.
06.09.-13.09.25	L37	Inselhüpfen	750/7 Ta.	1.150/7 Ta.
13.09.-20.09.25	L38	Inselhüpfen	750/7 Ta.	1.150/7 Ta.
20.09.-27.09.25	L39	Inselhüpfen	720/7 Ta.	1.100/7 Ta.
27.09.-04.10.25	L40	Inselhüpfen	720/7 Ta.	1.100/7 Ta.
04.10.-11.10.25	L41	Inselhüpfen	690/7 Ta.	1.050/7 Ta.
11.10.-18.10.25	L42	Inselhüpfen	690/7 Ta.	1.050/7 Ta.
18.10.-25.10.25	L43	Inselhüpfen	590/7 Ta.	890/7 Ta.
25.10.-01.11.25	L44	Inselhüpfen	590/7 Ta.	890/7 Ta.
01.11.-08.11.25	L45	Inselhüpfen	550/7 Ta.	840/7 Ta.
08.11.-15.11.25	L46	Inselhüpfen	550/7 Ta.	840/7 Ta.

Die Preise für Kojencharter gelten pro Person. Inkl. Yachtinsassen-Unfall- und Insolvenzversicherung. Zuzüglich Nebenkosten (Anreise, Bordkasse, Kurtaxe, Verpflegung).


Bavaria 49 "Lady Liberty"

Unsere Segelyacht „Lady Liberty“ ist ein klassischer Einrümpfer mit viel Platz, drei Doppelkabinen und zwei Stockbetten.

- 3 Doppelkabinen
- 2 Stockbettkabinen
- 3 Waschräume

Gästebelegung: max. 9 Gäste + Skipper.

Technische Ausrüstung: Die „Lady Liberty“ ist standardmäßig mit GPS, Echolot, UKW-Funk, umfangreicher Navigations- und Sicherheitsausrüstung, elektrischer Ankerwinch, Doppelradsteuerung, Sprayhood, Bimini (Sonnenschutzverdeck über dem Cockpit), Cockpitdusche, Warmwasser, Badeplattform, Rettungsinsel und Beiboot ausgerüstet.

Technische Daten

• Länge über Alles	15,40 m
• Breite über Alles	4,46 m
• Tiefgang Kielboot	1,80 m
• Dieseltank	320 l
• Wassertank	650 l
• Motorisierung	81 kW
• Kabinen	5
• Kojen	10
• Großsegel (Rollgroß)	
• Genua (Rollreff)	

Mitsegeln Karibik

mit Katamaran ab Martinique

Bei diesen Törns erwarten Sie abgeschiedene weiße Strände unter Palmen, mit türkisfarbenem Wasser und einer paradisiischen Kulisse. Mit einer traumhaft schönen Unterwasserwelt. Bei beständigem Wind finden Sie unzählige Ankerbuchten mit farbigen Korallenriffen und bunten Fischeschwärmen.

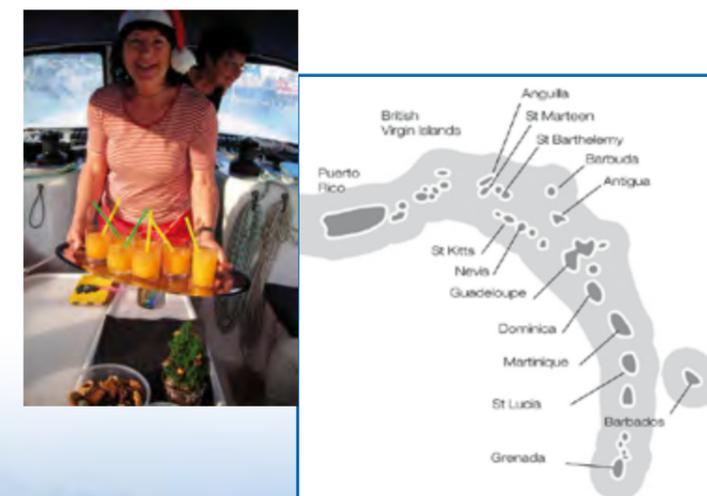

Törninhalt:

Sie können Landgänge unternehmen zu alten Festungen der Kolonialmächte, zu Rum-Destillen, und bunten Landmärkten. Ausflüge zu den Vulkanen, Wasserfälle und in den dichten Dschungel. Sie werden von der karibischen Inselwelt schwärmen. Ein Festmachen der Leinen in prächtig renovierten Kolonialhäfen, wie dem English Harbour in St. Johns auf Antigua bindet Sie ein in die Geschichte der Karibik. Sie können sich am Strand mit Stellband und Reggaemusik verwöhnen lassen, von fruchtigen Sundownern, üppigen Buffets oder frischesten Lobster.

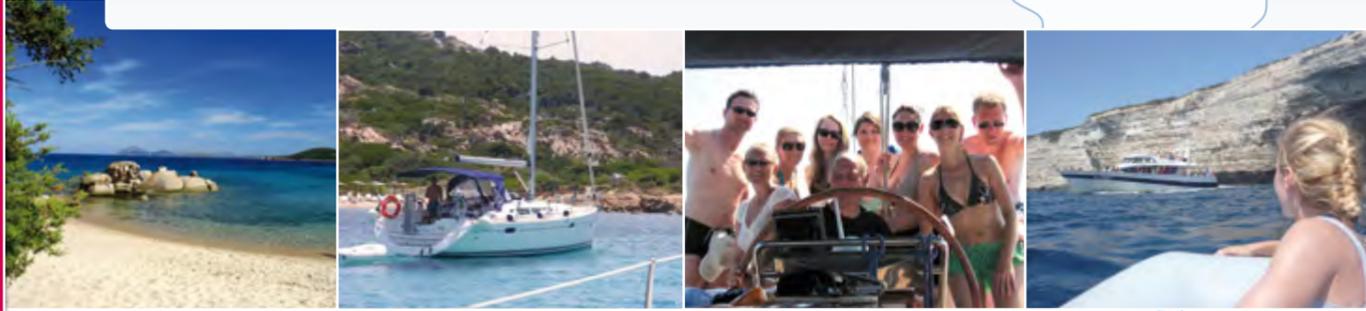
Termin	Törn	Schiffe	Dauer	Preis €
29.11.2025 - 13.12.2025	Karibik ab Martinique	Katamaran	14 Tage	auf Anfrage
13.12.2025 - 20.12.2025	Karibik ab Martinique	Katamaran	14 Tage	auf Anfrage
20.12.2025 - 03.01.2026	Karibik ab Martinique	Katamaran	14 Tage	auf Anfrage

Termine für Februar/März 2026 gerne auf Anfrage

Die Preise für Kojencharter gelten pro Person. Zuzüglich Nebenkosten (Anreise, Bordkasse, Kurtaxe, Verpflegung). Einzelkabinenaufschlag 70% des Kojenpreises, pro Person/Woche. Irrtum und Änderungen vorbehalten.



Mitsegeln Rom, Elba/ Korsika, Sardinien



Cap Corse
St. Florent
Bastia
Toskana
Bonifacio
St. Teresa di Gallura
Alghero
Cagliari
Maddalena Archipel
Castelsardo

Der Sonne hinterher....

Die drei Inseln Sardinien, Korsika und Elba sind recht verschieden. Während sich Elba bis auf die schmale Westküste lieblich präsentiert, wirkt Korsika wie ein massiver Felsklotz, der sich erst beim Näherkommen recht differenziert zeigt. Sardinien hingegen ist auf allen Seiten sehr unterschiedlich. Bei allen drei Inseln ist jeweils die spektakuläre Westseite (Wetterseite) rauer, schroffer, unzugänglicher. Sardinien hat mit der Costa Verde eines der ökologisch wertvollsten Gebiete Europas. Sie können rosa Flamingos sehen, die höchsten Sanddünen Italiens und den tiefsten Canyon Europas. Die Sarden und Korsen sind freiheitsliebende, unabhängige Völker, die ihrer Natur und ihrer Kultur eng verbunden sind. Für die Segler sind der Norden Sardinien, ganz Korsika und Elba mit komfortablen Häfen und Marinas hervorragend erschlossen. Ein wunderbares Revier, um in kurzen Tagesschlägen von Bucht zu Bucht, Hafen, edler Marina oder Bojenfeld zu tingeln, zum Baden oder Schnorcheln in kristallklares Wasser zu tauchen oder sich die vielfältige italienische oder korsisch-französische Küche munden zu lassen. Doch Vorsicht: Der sardische Wein ist hochprozentig! Aber auch die Städte sind einen Törn wert: Olbia, Calvi, Bastia, Portoferraio, Bonifacio.



Mitsegeln westliches Mittelmeer Törnübersicht

Rundtörns ab Pula,
Marina Veruda

One-way-Törns in der
Nord- und Südadria
und dem westlichen
Mittelmeer

Beneteau Oceanis 54 "Merlot"

Termin	Code	Törn	Preis €
26.04.-03.05.25	M18	Törn in den Mai Pula - Inselhüpfen - Pula	620/7 Ta.
03.05.-10.05.25	M19	Pula - Inselhüpfen - Pula	620/7 Ta.
10.05.-17.05.25	M20	Pula - Susak - Ilovik - Silba - Dugi Otok - Zadar	650/7 Ta.
17.05.-25.05.25	M21	Zadar - Kornaten - Sibenik - Solta - Split	740/8 Ta.
25.05.-01.06.25	M22	Split - Hvar - Scedro - Korcula - Mljet - Dubrovnik	670/7 Ta.
01.06.-14.06.25	M23/24	Dubrovnik - Montenegro - Albanien - Korfu - Prevesa	1.340/13 Ta.
14.06.-21.06.25	M25	Prevesa - Lefkas - Zakynthos - Itthaka - Prevesa	720/7 Ta.
21.06.-02.07.25	M26/27	Prevesa - Italienischer Stiefel - Syrakus - Catania - Sizilien	1.130/11 Ta.
02.07.-12.07.25	M27/28	Sizilien - Taormina - Str. von Messina - Scilla - Stromboli - Vulkano/Lipari - Cefalu - Palermo	1.070/10 Ta.
12.07.-19.07.25	M29	Palermo - Liparische Inseln - Panarea - Vulcano - Lipari - Stromboli - Amalfiküste - Neapel	790/7 Ta.
19.07.-26.07.25	M30	Neapel - Capri - Ischia - Ventotene - Ponza - Rom	790/7 Ta.
26.07.-02.08.25	M31	Rom - Civitavecchia - Giglio - Giannutri - Elba	790/7 Ta.
02.08.-16.08.25	M32/33	Elba - Cap Corse - St. Florent - Bonifacio - Santa Teresa di Gallura/Sardinien	1.580/14 Ta.
16.08.-23.08.25	M34	Santa Teresa di Gallura/Sardinien - Maddalena - Archipel - Olbia	790/7 Ta.
23.08.-30.08.25	M35	Olbia - Maddalena-Archipel/Sardinien - Kreuzen zwischen Korsika und Sardinien	790/7 Ta.
30.08.-06.09.25	M36	Olbia - Maddalena-Archipel/Sardinien - Rom (Porto di Turistico)	790/7 Ta.
06.09.-13.09.25	M37	Rom - Nettuno - pontinische Inseln - Ischia - Neapel	750/7 Ta.
13.09.-20.09.25	M38	Neapel - Capri Amalfiküste - Stromboli - Panarea - Vibo Valentia	750/7 Ta.
20.09.-27.09.25	M39	Vibo Valentia - Panarea - Vulcano - Filicudi - Cefalu - Palermo	720/7 Ta.
27.09.-04.10.25	M40	Palermo/Sizilien - Cefalu - Vulcano - Straße v. Messina - Taormina - Naxos - Catania	720/7 Ta.
04.10.-11.10.25	M41	Catania - Rocella Ionica - Crotone - Maria de Leuca - Otranto - Brindisi	690/7 Ta.
11.10.-18.10.25	M42	Brindisi - Monopoli - Gargano - Vis - Hvar - Split	650/7 Ta.
18.10.-25.10.25	M43	Split - Zirje - Kornaten - Biograd - Zadar	620/7 Ta.
25.10.-01.11.25	M44	Zadar - Kornaten - Dugi Otok - Silba - Olib - Losinj - Unije - Pula	590/7 Ta.
01.11.-08.11.25	M45	Pula - Inselhüpfen - Pula	550/7 Ta.

Die Preise für Kojencharter gelten pro Person. Inkl. Yachtinsassen-Unfall- und Insolvenzversicherung. Zuzüglich Nebenkosten (Anreise, Bordkasse, Kurtaxe, Verpflegung). Einzelkabinenaufschlag 70% des Kojenpreises, pro Person/Woche.



Beneteau Oceanis 54 "Merlot"

Ein tolles, modernes Schiff mit viel Komfort und einem geräumigen Platzangebot. Die „Merlot“ hat 5 bequeme Schlafkabinen. Dazu gehören 4 Nasszellen mit Dusche und WC. Im vorderen Bereich befindet sich noch zusätzlich eine separate Einzelkabine. Das Schiff ist mit allem nötigen Komfort ausgestattet und verfügt über einen eleganten Salon mit großer Kombüse. Das Cockpit lädt mit seiner Größe zum Verweilen ein. Das an Bord kommen ist unkompliziert durch den Mittelgang zwischen den beiden Ruderrädern.

Gästebelegung: max. 8 Gäste + Skipper.

Technische Ausrüstung: Die „Merlot“ ist standardmäßig mit GPS, Echolot, UKW-Funk, umfangreicher Navigations- und Sicherheitsausrüstung, elektrischer Ankerwisch, Doppelradsteuerung, Sprayhood, Bimini (Sonnenschutzverdeck über dem Cockpit), Cockpitdusche, Warmwasser, Badeplattform, Rettungsinsel und Beiboot ausgerüstet.

Technische Daten	
• Länge über Alles	16,70 m
• Breite über Alles	4,99 m
• Tiefgang Kielboot	2,05 m
• Dieseltank 2x 235 l	
• Wassertank	1000 l
• Motorisierung	81 kW
• Kabinen	4+1
• Kojen	9
• Großsegel (Rollgroß)	69 qm
• Genua (Rollreff)	80,14 qm

Törnbeschreibungen Mitsegeln „Merlot“

Kroatien Pula - Inselhüpfen - Pula

M18, M19

Nach dem Verproviantieren, der Sicherheitseinweisung und dem gemeinsamen Besprechen der Törninteressen aller Crewmitglieder starten wir meist in die Inselwelt, ab unserer Heimatbasis Pula/Marina Veruda, von der Südspitze Istriens nach Süden. Cres, Mali Losinj, Susak, Ilovik, Silba und Premuda, Ist und Molat sind Inseln und Städtchen, die man nicht nur einmal im Leben ansteuern möchte. Oder wir entscheiden uns für die Kvarner Inseln und umrunden Cres, Losinj und besuchen Pag, Rab und Krk, je nachdem, ob man mehr Natur oder mehr Kultur erleben möchte.

Rundtörn

Kroatien Pula - Kornaten - Inselhüpfen - Zadar

M20

Hier liegt der Schwerpunkt mehr bei den nach Ist und Molat anschließenden Inseln und dem sehr geschützten Seegebiet entlang der Hauptinsel Dugi Otok mit Rava und Iz („Dinosauriersteaks“) und dem Besuch der durch ihren Fischreichtum und ihre Kargheit einzigartige bizarre Inselwelt der Kornaten. Törnende ist in Zadar, die Marina ist ca. 15 km von der neuen Autobahn und ca. 10 km vom Flughafen entfernt.

One-way-/Etappentörn

Kroatien Zadar - Kornaten - Krka Wasserfälle - Split

M21

Eine Highlight-Woche zum Erleben der Krka-Wasserfälle und der einzigartigen Kornaten-Inselwelt mit Törnbeginn in Zadar, die neben Venedig und Dubrovnik zu den schönsten und kulturhistorisch wertvollsten Städten der Adria gehört. Charakteristisch für das Labyrinth aus Meer und Stein der Kornaten sind bizarre Reliefstrukturen sowie hohe Klippen. Dazwischen liegen zahlreiche geschützte Bojenfelder zum Übernachten nach einem leckeren Abendessen in einer der landestypischen „Gostionas“. Von den Kornaten segeln wir nach Sibenik, den Fluß Krka hinauf, überqueren den See, fahren noch einmal zwischen den Schluchten hindurch zur ACI-Marina Skradin, dem Ausgangspunkt zur Flussfahrt per Fährboot bzw. Wanderung im Wald entlang des schilfbestandenen Flusses zum Naturpark Krka Wasserfälle. Am nächsten Tag führt der Kurs flussabwärts, durch die tief eingeschnittenen Windungen zwischen den felsigen Hängen, an Sibenik mit seiner mittelalterlichen Festung am Wasser vorbei zurück ins Meer. In schönen Tagesetappen segeln wir über Primosten, die Insel Solta nach Split.

One-way-/Etappentörn

Kroatien Split - Hvar - Korcula - Mljet - Dubrovnik

M22

Wir verlassen die Bucht von Split, passieren die Durchfahrt zwischen Solta und Brac (Milna), um die von der Sonne verwöhnte und noch weitgehend ursprüngliche Lavendelinsel Hvar zu erreichen. Die vorgelagerte Inselgruppe Sv.Klement bietet zahlreiche geschützte und romantische Ankerbuchten mit hervorragenden Lokalen. Da habe ich natürlich auch wieder einen Geheimtipp! Vielleicht am nächsten Morgen Frühstück und Schwimmen, einen Abstecher nach Hvar-Stadt zum Obst und Gemüse kaufen und einen guten Cappuccino trinken, und schon stechen wir wieder in See mit Kurs auf eine naturbelassene Bucht mit Anlegebojen und einem tollem Lokal auf der Insel Scedro.

One-way-/Etappentörn

Wenn wir am nächsten Tag in den Peljesac-Kanal einsteuern, sehen wir schon aus der Ferne den 961m hohen Berg Sv. Ilija auf der Halbinsel Peljesac, oft im Dunst oder unter einer kleinen weißen Thermikwolke, und steuerbords daneben die voll bewaldete Insel Korcula, dem Geburtsort von Marco Polo. Ein schöner, bunter, lebhafter Marktplatz, attraktive Gässchen, architektonisch in den Hauptwindrichtungen angelegt, so dass immer ein kühlender Luftzug die Häuserreihen durchzieht, alte Wehrmauern, Cafes, Lokale, Boutiquen und Eisdielen laden zum Verweilen in diesem international angehauchten Flair ein. Obwohl man von dort am liebsten gar nicht mehr weg möchte, segeln wir weiter zur Naturparkinsel Mljet, durchkreuzen meist unter Vollzeug das fjordartige Wasser zwischen der bewaldeten Hauptinsel und den bis ans Wasser bewaldeten vorgelagerten Inselchen. Eine der schönen Übernachtungsbuchten wird uns empfangen, welches ist das beste Restaurant?

Noch eine schöne Halbtagesfahrt und die faszinierende Altstadt Dubrovniks, die 1991-1993 zu 80% zerstört und nach dem vollständigen Wiederaufbau mit Unesco-Mitteln zum Weltkulturerbe erhoben wurde, erwartet uns. Am Samstag haben wir auf Wunsch genug Zeit, das Altstadtzentrum mit internationalem Publikum beim Gang auf den alten Stadtmauern mit herrlichem Blick auf das Meer, die umliegenden Inseln und die Dächer der Altstadt zu genießen und im einen oder anderen Cafe zu verweilen. Ein gutes Abendessen in der Altstadt oder im Restaurant der ACI-Marina und ein Abschlussbad im großen klaren Pool der Marina runden den Tag und den Törn ab. Crewwechsel ist sonntags, da an diesem Tag gute Flugverbindungen angeboten werden.

Kroatien /Albanien/Griechenland Dubrovnik - Dinarisches Gebirge/Albanien - Korfu

M23, M24

Wir verlassen die in ein altes Kloster eingebettete, gepflegte ACI-Marina, fahren den Fluß stromab in Richtung Meer, klarieren problemlos in Dubrovnik bzw. in Cavtat aus und segeln in einem ca. 36 Stunden-Schlag entlang der herrlichen Gebirgskulisse von Montenegro. Im Frühjahr 2011 sind wir bei glitzerndem Mondschein und idealem Segelwind unter den Sternen entlang der albanischen Grenze gesegelt, nicht wie in den Jahren davor in Tagesschlägen über die Adria nach Brindisi und Otranto und dann über die Straße von Otranto noch einmal über die Adria nach Korfu. So haben wir optional mehrere Tage Zeit, Montenegro und Albanien zu entdecken. Viele schöne Eindrücke werden uns begeistern.

Bei funkelndem Meer und dunkelgelbem, warmem Mondlicht sind wir um das Westkap der nördlichsten griechischen Insel Othonoi gefahren, vom Strahl des Leuchtturmes geleitet, vom Bordradar unserer Yacht überwacht, und haben unseren Anker vor dem für größere Segler zu flachen Hafen von Othonoi gelegt. Beim Absacker haben wir die Eindrücke dieser schönen Frühlingssahrt abgespeichert und mit in den Schlaf genommen. Am Donnerstag herrliches Segeln zur Westküste Korfus, in die Bucht von Paläokastria, wir legen an einer ehemaligen Nato-Mole mit Mooring zwischen Fischern an und genießen den Abend in griechischem Flair beim Abendessen in dem zu dieser Jahreszeit noch etwas verschlafenen Touristenort. Ich finde Paläokastria sehr schön, am Rande der Berge Korfus gelegen, eine grüne Oase am Meer, glasklares Wasser am harmonisch geformten felsigen Ufer, ein paar übersichtliche Steinblöcke in der Bucht vor dem Dorf, genug Raum auch zum frei Ankern, sollte man keinen Platz an der Mole finden. Am Freitag segeln wir zwischen den zahlreichen Inselchen und Untiefen, navigatorisch nicht ganz anspruchlos, um die Nordwestspitze Korfus, um den Norden, zwischen Albanien und Korfu in griechischem Gewässer, bis uns die Marina Gouvia zum Crewwechsel empfängt. Nach leckeren Abendessen auf einem Straßentisch in einem Seitengässchen der Altstadt geht ein schöner Törn mit einem Absacker auf die alte Burg und das Meer zu Ende, gerade kommt der Mond am Horizont über das Meer.

Griechenland Prevesa - Lefkas - Zakynthos - Itthaka - Prevesa

M25

Es erschließen sich uns die Hauptinseln des Ionischen Meeres - Korfu/Kerkyra, Paxos, Levkas, Ithaka, Meganisi, Kefalonia und Zakynthos - alle bieten uns wunderbare stille Buchten zum Schnorcheln und Baden, lebendige Städtchen und Städte, geschichtsträchtige byzantinische Klöster und Kirchen und venezianische oder osmanische Burgen. So wird aus Landgängen in die alten gepflegten Städte Kerkyra und Lefkas ein Bummel durch enge Gassen zwischen Herrschaftshäusern und zu gemütlichen Tavernen. Hier kann man völlig entspannt Geschichte und Menschen bei einem Frappé an sich vorbeiziehen lassen.

One-way-/Etappentörn

Wir bieten Crewwechsel in Preveza in Flughafennähe. Preveza wird von zahlreichen deutschen Abflughäfen häufig passend zum Törn, gut und überwiegend günstig angeflogen.

Griechenland/Sizilien Preveza - Taormina - Catania

M26

Leinen los im Stadthafen von Preveza! Zunächst genießen wir noch die Durchfahrt durch den Kanal von Lefkas und die Stadt Lefkas. Vielleicht auch noch die herrliche Bucht von Fiskardo auf Kefallonia. Dann aber machen wir uns bereit, um in einem langen Tag- und Nacht-Schlag mit Kurs West quer über das Ionische Meer an die Südspitze des italienischen Stiefels zu segeln. Die Strudel und der heftige Strom in der Straße von Messina brachten schon Odysseus vom Kurs ab und ließ ihn an die Meeresungeheuer Skylla und Karybdis glauben. Wir überqueren die Straße im etwas gemäßigeren Südteil und lassen mit Kurs Süd die Küste Siziliens an uns vorbeigleiten. Von Giardini Naxos können wir wahrscheinlich noch einen Landausflug nach Taormina unternehmen und einen Blick auf den Ätna werfen. Wir beenden unseren sportlichen Törn in Catania.

Sportlich!

An- und Abreise: Flüge auf Anfrage

Sizilien Catania - Liparische Inseln - Cefalu - Palermo

M27, M28

Von Catania aus nehmen wir längs der sizilianischen Küste Kurs auf die Straße von Messina. Taormina gleitet an uns vorbei, vielleicht erhaschen wir einen Blick auf den Ätna. Die wirbel- und strömungsreiche Meerenge hat schon Odysseus vom Kurs abgebracht. Heute kommen viele schnell fahrende Fähren und etliche Fischer hinzu, die von hohen Masten aus Ausschau auf Thunfische halten. Bei einem Zwischenstopp können wir im schönen Städtchen Milazzo genießerisch Fisch speisen. Noch eine kurze Überfahrt zu den Äolischen Inseln, wie die liparischen in der Antike geheißen haben, dann können wir wählen: Stadtbummel auf Lipari, anstrengender Aufstieg auf den derzeit tätigen Vulkan Stromboli, teuflisch duftendes Schwefelbad auf Vulcano, kleine Rundfahrt auf Salina, Ruhe auf der abseitigen Insel Alicudi mit einem romantischen Grill auf dem Felsen neben dem kleinen Fähranleger. Über Cefalu an der Nordküste Siziliens erreichen wir unseren Zielhafen Palermo.

One-way-/Etappentörn

An- und Abreise: Flüge auf Anfrage



Sizilien/Italien Palermo - Liparische Inseln - Amalfiküste - Neapel One-way-/Etappentörn

M29

Erleben Sie einen Urlaub abseits der Touristenströme: die vulkanisch geprägten Inseln (wie z. B. Panarea, Lipari und Vulcano, Baden im heißen Schwefelbad, Vulkanwanderung) warten auf Sie mit zerklüfteter Steilküste, zauberhaften Badebuchten, kleinen Fischerhäfen mit verwinkelten Gässchen. Nach vielen herrlichen Segeltagen kreuzen wir am Fuße des Vesuvs um per Seilbahn oder auch zu Fuß den Flair der Insel zu erleben. Lernen Sie mit StuisTörns die Amalfiküste und die Liparischen Inseln, die der Nordküste Siziliens vorgelagert sind, kennen. Am Ende des Törns erreichen wir den Ausscheckhafen in Neapel.

Italien Neapel - Capri - Procida/Ischia - Ventotene - Ponza - Nettuno - Rom

M30

Ab Neapel, am Fuße des Vesuvs, kreuzen wir zuerst zu einem Tagesbesuch nach Capri, um per Seilbahn oder zu Fuß den Flair der Insel zu erleben. Über Ischia (hier gibt es zahlreiche, sprudelnde Thermalquellen) oder Procida, Ventotene (mit seinem von Sklaven aus dem Stein gehauenen antiken Hafen) und Ponza (herrlich klares Wasser zum Schnorcheln) entlang der Küste nach Rom. Insel- und Maritimerlebnisse, wie sie nur per Schiff erlebt werden können.

Rom - Civitavecchia - Giglio - Giannutri - Elba

M31

Bella Italia! Städtchen mit italienischem Flair und zahlreiche Ankerbuchten mit klarem, tiefblauem Wasser wechseln sich ab. In kleinen Tagesetappen erreichen wir u.a. die Inseln Giglio und Giannutri und in einem etwas größeren Tagesschlag Elba und lassen in der herrlichen Ankerbucht von Porto Azzuro vor den Kulissen der Altstadt den Anker unserer „MERLOT“ fallen, um wenig später durch die Gässchen zu bummeln. Im schönen Naturhafen der Inselhauptstadt Portoferraio (klassische Altstadt) endet diese Etappe.

Elba - Cap Corse - St. Florent - Bonifatio - Santa Teresa di Gallura/Sardinien

M32, M33

Wir verlassen die Insel Napoleons, legen Kurs auf die Nordspitze Korsikas, die schon in der Kimm am Horizont sichtbar wird, umrunden das Cap Corse. Saint Florent, L'Île Rousse /kleine Hafenstadt mit lebhaftem Marktplatz), Calvi mit dem weithin sichtbaren Kastell und den malerischen Gassen der Altstadt sowie die Bucht von Porto, die unter dem Schutz der UNESCO steht, Ajaccio, Propriano, liegen auf dem Kurs nach Bonifatio.

Wildromantische und malerische Buchten erwarten uns. Am Ende des Törnes laufen wir, je nach Wind und Wetterlage- flankiert von 70 m hohen Felswänden- noch in das alte berühmte Seeräubernest „Bonifatio“ ein oder machen in der gegenüberliegenden- nur durch die „Strasse von Bonifatio“ getrennten -Marina „Santa Teresa di Gallura“, Sardinien, fest. Auch diese Route bietet eine Vielzahl von Marinas, Bojenfelder und Ankerbuchten zum sicheren Übernachten. Mit Bus oder Taxi zum Flughafen Olbia.

Wir empfehlen, diesen Törn mit der nachfolgenden Etappe „Santa Teresa di Gallura“ zu kombinieren.

St. Teresa di Gallura - Bonifacio - Maddalena Archipel - Olbia

M34

Schwerpunkt dieses Törns ist das Erkunden des Maddalena-Archipels. Zahlreiche Ankerplätze laden nach schönen Tagesschlägen, oder auch mal zwischendrin, zum Ankern, Schwimmen und Schnorcheln ein. Eine Bucht ist schöner als die andere! Aufgrund der großen Anzahl schönster Buchten und Inselchen werden keine langen Strecken gesegelt. Insel- und Buchtenguß pur! Eincheck ist ca. 1,5 Busstunden von Olbia entfernt im Hafen von St. Teresa di Gallura, Auscheck in Olbia, in Flughafennähe.

Sardinien: Olbia - Maddalena Archipel - Olbia

M35

Schwerpunkt dieses Törns ist das Erkunden des Maddalena-Archipels. Zahlreiche Ankerplätze laden nach schönen Tagesschlägen, oder auch mal zwischendrin, zum Ankern, Schwimmen und Schnorcheln ein. Eine Bucht ist schöner als die andere! Aufgrund der großen Anzahl schönster Buchten und Inselchen werden keine langen Strecken gesegelt. Insel- und Buchtenguß pur! Ein- und Auscheck ist in Olbia, in Flughafennähe. An- und Abreise: Flüge auf Anfrage

Olbia - Bonifatio/Korsika - Rom

M36

Buchtenbummeln, meist mit schönem Wind, entlang der Costa Smeralda mit ihren zahlreichen, geschützten und traumhaft schönen Buchten, zum Maddalena-Archipel, das zwischen dem Süden Korsikas und dem Nordosten Sardinien liegt. Schön geformte Felsen säumen traumhafte Strände! Selbst ein Schlag nach Bonifatio ist möglich. Am Donnerstag verlassen wir das herrliche Inselgebiet und fahren mit einer Nachtfahrt in die Marina di Ostia/Rom, die uns einen Ausflug in Rom's Zentrum ermöglicht, mit der S-Bahn leicht zu erreichen.

Rom - Nettuno - Ponza - Ventotene - Ischia/Procida - Neapel

M37

Ab Rom (wir empfehlen einen Tagesausflug) segeln wir unter anderem über die Inseln Ventotene (mit seinem von Sklaven aus dem Stein gehauenen antiken Hafen, ursprünglichem Marktplatz mit Trattorias und leckeren Eisdielen (W.Stuis), Ponza inmitten tiefblauem, herrlichem Wasser, super zum Schnorcheln, Ischia (Insel der Thermalquellen, pittoreske Fischerdörfer) oder Procida, sicher auch Capri (mit der berühmten „Blauen Grotte“, der Oberstadt und Anacapri, der Zahnradbahn und den romantischen Hafenlokalen), nach Neapel. Ein Törn voller Highlights durch ein wunderbares Inselarchipel, wie es nur per Schiff erlebt werden kann.

Neapel - Capri - Amalfiküste - Vibo Valentia

M38

Ab Neapel am Fuße des Vesuvs kreuzen wir zuerst zu einem Tagesbesuch nach Capri, um per Seilbahn oder auch zu Fuß den Flair der Insel zu erleben und auf den Spuren vieler Berühmtheiten, die vom Charme dieser Insel verzaubert waren, zu wandeln. Es geht anschließend an die Amalfi-Küste, die Italien von seiner pittoresken Seite zeigt. Traumhaft kleine Plätze zum Frühstück einladend. Agropoli/Acciaroli -Scario-Cetraro sind Orte bei denen man sagen kann: „Mehr italienisches Flair geht nicht“ hier abseits der Touristenströme. Endpunkt dieser Woche ist der Hafen von Vibo Valentia Marina, ca. 20 km südlich von Lamezia Terme.

Wir empfehlen M38 und M39 zu kombinieren.

Vibo Valentia - Vulcano/Lipari - Cefalu - Palermo

M39

Von Vibo Valentia aus ist es nur ein kurzer Schlag nach Stromboli. Hier können wir eine Wanderung auf den Vulkan unternehmen. Das Naturschauspiel bewundern, das alle 20-30 min. mit Eruptionen in den nächtlichen Himmel auftritt. Baden im Vulkanschlammschlamm von Vulcano (alte Badehose mitnehmen). In den malerischen Gassen von Lipari und Panarea spazieren gehen. Zauberhafte Bade-/Ankerbuchten wechseln mit wild romantischen Steilküsten und kleinen Fischerdörfern. Nach herrlichen Segeltagen erreichen wir über meine Lieblingsstadt Cefalu unser Ziel Palermo.

Palermo - Cefalu - Lipari/Vulkano - Str. von Messina - Catania

M40

Von Palermo, der äußerst lebendigen Stadt mit dem berühmten vorgelagerten Felsen Monte Pellegrino und dem sehenswerten Monreale starten wir entlang der Nordküste Siziliens nach Osten. Nach einem Tagesschlag segeln wir nach Norden zu der äußersten Insel der Äolen, Alicudi. Schon von hier hat man einen Blick auf das „älteste Leuchfeuer des Mittelmeers“, den Vulkan Stromboli. Mehrere Inseln lassen sich anlaufen, in der ausnehmend hübschen Stadt Lipari wunderbar bummeln gehen oder auf Vulcano im Schwefelschlamm ein gesundes, aber stark riechendes Bad nehmen. Über Milazzo und Messina erreichen wir die strömungsreiche Straße von Messina. Wir segeln an dem berühmten Taormina vorbei, haben bei sichtigem Wetter einen guten Blick auf den Ätna und legen in Catania oder Riposto letztmalig auf diesem Törn an.

Catania - Str. v. Messina - Golf von Tarent - Bari/Brindisi

M41

Dieser Törn ist für Leute geeignet, die das etwas Andere lieben! Besondere Hafenstädtchen mit Anlagen aus der Zeit von Elisabeth I. wechseln sich mit langen, wunderschönen Tagesschlägen ab. Die Menschen in dieser Region Italiens sind sehr herzlich und freundlich. Traumhaft ist auch das Einkaufen des Proviantes auf den Märkten (besonders in Catania). Ebenso das Essen in kleinen, unauffälligen Lokalen gestaltet sich oftmals zur kulinarischen Gaumenfreude.

Der Törn startet in Catania/ Riposto und geht entlang der Ostküste Siziliens über Taormina und über die Straße von Messina in die neue Marina von Rocella Ionica. Die mit EU-Mitteln restaurierte mittelalterliche Burg ist weit über die Stadt zu sehen und sicherlich einen Ausflug wert. Crotona ist der Ausgangspunkt für die Fahrt über den Golf von Tarent, möglicherweise mit Nachtfahrt, zum sicheren Hafen von S. Maria de Leuca und weiter um den „Stiefelabsatz“ nach Otranto bzw. in die neue Marina S. Focca und weiter nach Brindisi. Im Örtchen Monopoli kenne ich mal wieder ein Geheimtipplokal (W.Stuis) in der Nähe des liebevoll und romantisch renovierten Kastelles.

Ein letzter Schlag führt uns in den Yachtclub von Bari, von wo aus wir gut den Flughafen Bari erreichen. Wir weisen darauf hin, dass dies ein Törn für Segler ist, die gerne lange Tagesetappen oder auch mal einen Nachtschlag mögen! Eine echte Segelreise! Es handelt sich um einen sportlichen Törn, bei dem aufgrund der größeren Segeldistanz, nur eine eingeschränkte Sightseeingmöglichkeit besteht.

One-way-/Etappentörn

One-way-/Etappentörn

One-way-/Etappentörn

One-way-/Etappentörn

One-way-/Etappentörn

Meilentörn

Bari/Brindisi - Monopoli - Gargano - Vis - Split - Zadar

M42

One-way-/Etappentörn

Vom Yachtclub Brindisi bzw Bari aus segeln wir über die quirlend lebendigen Städtchen Monopoli und Trani längs der Ostküste des italienischen Stiefels nach Nordwest bis zum Stiefelsporn des Gargano, eines stark bewaldeten Teiles an der apulischen Küste. In Vieste rüsten wir uns zur Adriaüberquerung, sodass wir vorbei an der kleinen Inselgruppe Palagruza nach rund 70 Seemeilen, die Insel Vis erreichen.

Nach dem Einklarieren in die kroatischen Hoheitsgewässer segeln wir, vielleicht nach einem Besuch der nur ca. 5 sm entfernt liegenden Blauen Grotte von Bisevo, wo am späten Vormittag das Sonnenlicht in 40m Tiefe am Meeresboden reflektiert und in die Höhle gestrahlt wird. Wir können per eigenem Dingi oder per Fischerboot gegen geringe Gebühr dieses Naturschauspiel erleben. Einen halben Segeltag entfernt erreichen wir die sonnenverwöhnte Lavendelinsel Hvar und die der Stadt vorgelagerten Inselchen Palmisana mit schönen Stränden und hervorragenden Lokalen. Wir kreuzen zwischen Brac und Solta und erblicken die Silhouette von Split, wo wir uns noch einmal bei dem auch zu dieser Jahreszeit häufig herrlich warmen Wetter in den Korbstühlen an der Uferpromenade oder in den Gassen des Diokletianpalastes von der Sonne verwöhnen lassen können. In Trogir / Flughafennähe Split, wird diese Törnetappe enden.

Split - Zirje - Kornaten - Biograd - Zadar

M43

One-way-/Etappentörn

Eine Highlightwoche zum Erleben der Krka-Wasserfälle und der einzigartigen Kornaten- Inselwelt mit Törnbeginn in Split (Unesco Weltkulturerbe). Über die Insel Solta und Primosten führt uns die Route optional über die Kornaten oder zu den Krka-Wasserfällen.

Charakteristisch für das Labyrinth aus Meer und Stein der Kornaten sind Revierreliefstrukturen sowie hohe Klippen. Dazwischen liegen zahlreiche geschützte Bojenfelder zum Übernachten nach einem leckeren Abendessen in einer der landestypischen „Gostionas“. Von den Kornaten segeln wir nach Siebenik, den Fluss Krka hinauf, überqueren den See, fahren noch einmal zwischen den Schluchten hindurch zur ACI-Marina Skadrin, dem Ausgangspunkt zur Flussfahrt per Fährboot, beziehungsweise Wanderung im Wald, entlang des schilfbestandenen Flusses zum Naturpark Krka Wasserfälle. Am nächsten Tag führt der Kurs flussabwärts durch die tief eingeschnittenen Windungen zwischen den felsigen Hängen, an Sibeni mit einer mittelalterlichen Festung am Wasser vorbei zurück ins Meer. In schönen Tagesetappen segeln wir nach Zadar, die neben Venedig und Dubrovnik zu den schönsten und kulturhistorisch wertvollsten Städten der Adria gehört. Auscheck ist ca. 10 km südlich von Zadar in der Marina Dalmatia in Sukosan, Nähe Flughafen Zadar. Optional Bustransfer Zadar-Augsburg/Stuttgart mit den StuisTörns-Kleinbussen bzw. Vans (die Teilnehmer fahren selbst)

Kroatien Zadar - Kornaten - Dugi Otok - Silba - Olib - Losinj - Unije - Pula

M44

Rundtörn

Der Törn startet in Zadar, das neben Venedig und Dubrovnik zu den schönsten und kulturhistorisch wertvollsten Städten der Adria gehört. Gesegelt wird durch die einzigartige bizarre Inselwelt der Kornaten, die größte und dichteste Inselansammlung des Mittelmeers. Steile Klippen und ungewöhnliche Steinformationen sind ein gewaltiger Anblick. In Tagesetappen geht es über die walddreichen Inseln Dugi Otok, Molat, Ilovik und Losinj nach Pula (diese Stadt bildet durch das gut erhaltene Amphitheater und die großen Werften eine interessante Zusammenführung von Vergangenheit und Gegenwart). Auch in kulinarischer Hinsicht ist diese Etappe auch zu dieser Jahreszeit ein Erlebnis.

Kroatien Pula - Inselhüpfen - Pula

M45

Rundtörn

Nach dem Verproviantieren, der Sicherheitseinweisung und dem gemeinsamen Besprechen der Törninteressen aller Crewmitglieder starten wir meist in die Inselwelt, ab unserer Heimatbasis Pula/Marina Veruda, von der Südspitze Istriens nach Süden. Cres, Mali Losinj, Susak, Ilovik, Silba und Premuda, Ist und Molat sind Inseln und Städtchen, die man nicht nur einmal im Leben ansteuern möchte. Oder wir entscheiden uns für die Kvarner Inseln und umrunden Cres, Losinj und besuchen Pag, Rab und Krk, je nachdem, ob man mehr Natur oder mehr Kultur erleben möchte.

Mitsegeln 2025

Spezialtörns

Skipper-Training ab Pula/Istrien



Für Inhaber des Sportbootführerscheines Küste, des BR-/BK-Scheines bzw. des SKS- und SSS-Scheines sowie jeweils mehrere Seetörns als Erfahrungshintergrund. Das Skippertraining ist einerseits ein Aufbau auf obige Scheine, andererseits eine Vertiefung für „Ab und zu“-Skipper und ein Wiedereinstieg für „Schon lange nicht mehr“-Skipper!

Törninhalte:

Das StuisTörns-Skippertraining ist eine praxisierte Mischung aus den Punkten, bei denen Sie bei sich selbst Schwachstellen vermuten und wo ich (Wolfgang Stuis) Lernbedarf sehe.

Am Trainingsbeginn üben wir ca. 2 Tage intensiv Hafen- und Leinenmanöver, um die Reaktion der Yacht auf Motor-schub und Ruderstellung bis ins Unterbewusstsein vordringen zu lassen. „Mit Geduld und Wolfgang-Ruhe, bis zum Abwinken. Dann ändern wir den Trainingsstil. Segeln zu den Inseln Unije, Susak, Ilovik und Losinj, laufen möglichst viele Ankerbuchten, Bojenfelder und Stadthäfen an, praktizieren von jedem Ablegen bis wieder zum Anlegen wechselnde „Etappenskipperrollenspiele“. Im Gegensatz zur täglichen Arbeitswelt ist es hierbei im positiven Sinne möglich, als Etappenskipper kontrolliert Fehler machen zu dürfen, die wir dann gemeinsam analysieren, besprechen und zu vermeiden üben. Kontrolliert Fehler zu machen und diese im positiven Sinne zu Besprechen halte ich didaktisch für wertvoller, als Wissen zu dozieren.

In zahlreichen praktischen Übungen und Diskussionen über vieles, was der künftige Skipper können und wissen sollte, vom Ein- und Auscheck bei Charteryachten, der Routenplanung, Sicherheitseinweisung, Ankern (die Bucht mit den Augen eines erfahrenen Skippers beurteilen, Abtasten des Bodenreliefs und Erstellen eines Eindruckes über die Ankergrundform und -beschaffenheit), Umgang mit Dieselmotoren (Kraftstoffkreislauf, Kraftstofffilter, Entlüften), bis hin zur Funktion von Lichtmaschine, Trenndioden und Motorschlüsse! Nicht zu kurz kommen auch Segel- und Schiffspflege und -kontrolle, Bordpsychologie, konventionelle Bleistift- und Zirkelnavigation per Seekarten sowie GPS-Wegepunkt-Navigation. Nicht fehlen sollte auch mal eine kleine Nachtfahrt. Nach erfolgreicher Durchführung und Beherrschung der Themen erhalten Sie von uns ein Zertifikat als Trainingsnachweis.

Termin	Törn	Schiffe	Dauer	Preis €
12.04. - 19.04.2025	Skippertraining Kroatien Pula - Pula	Segelyacht*	7 Tage	840,-
Weitere Termine gerne auf Anfrage				

Die Preise für Kojencharter gelten pro Person. Inkl. Yachtinsassen-Unfall- und Insolvenzversicherung. Zuzüglich Nebenkosten (Anreise, Bordkasse, Kurtaxe, Verpflegung). Einzelkabinaufschlag 70% des Kojenpreises, pro Person/Woche. Irrtum und Änderungen vorbehalten.

*Es werden moderne Yachten unseres Kooperationspartners VitoNautika Yachtcharter Pomer eingesetzt.

An- und Abreise:

Mitfahrgelegenheiten mit den StuisTörns-Kleinbussen bzw. Vans (die Teilnehmer fahren selbst): Stuttgart - Pula - Stuttgart inkl. Benzin, Maut, Parkgebühr 190 € pro Person.

Flüge bzw. Fahrgemeinschaften auf Anfrage.

Hafenmanöver-Training mit Katamaran ab Pula/Istrien

Ein speziell für Skipper zugeschnittenes Manöver- und Chartertraining ab Pula. Ziel ist es, vor Beginn Ihres Urlaubstörns nochmals Sicherheit und Routine bei Hafenmanövern zu erlangen und Erfahrungen im Umgang mit Charteryachten, Ein- und Auscheck usw. zu vertiefen.



Törninhalt:

Wir übernehmen gemeinsam die Yacht und besprechen die beim Eincheck einer Charteryacht wichtigen Punkte. Am Beispiel einer darauffolgenden Sicherheitseinweisung werden mögliche Pannen, Unfälle, Probleme und die Lösungsmöglichkeiten diskutiert.

Nun üben wir unter ruhiger und kompetenter Anleitung von Skipper Wolfgang Stuis schwerpunktmäßig An- und Ablegen, Hafen- und Boxenmanöver bei allen erdenklichen Windsituationen sowie gutes und sicheres Anker.

Zuzüglich Übernachtung in Studioappartements bzw. Gästezimmern des Veranstalters Wolfgang Stuis.

Termin	Törn	Schiffe	Dauer	Preis €
05.04. - 08.04.2025	Hafenmanövertraining Kroatien Pula - Pula	Katamaran*	3 Tage	390,-
26.04. - 29.04.2025	Hafenmanövertraining Kroatien Pula - Pula	Segelyacht/Monohull*	3 Tage	390,-

Weitere Termine gerne auf Anfrage

Die Preise für Kojencharter gelten pro Person. Inkl. Yachtinsassen-Unfall- und Insolvenzversicherung. Zuzüglich Nebenkosten (Anreise, Bordkasse, Kurtaxe, Verpflegung). Einzelkabinenaufschlag 70% des Kojenpreises, pro Person/Woche. Irrtum und Änderungen vorbehalten.

*Es werden moderne Yachten unseres Kooperationspartners VitoNautika Yachtcharter Pomer eingesetzt.

Tagesetappenskipper-Törn ab Pula/Istrien

Für diejenigen Mitsegler, die bereits 1x ein Skippertraining bei Wolfgang Stuis absolviert haben oder bereits selbst als Skipper gechartert haben, gibt es bei StuisTörns zu bestimmten Törnterminen die Möglichkeit, sich als Tagesetappenskipper einzubuchen.



Aufpreis zur jeweiligen Törngebühr 99,- EUR
Für Terminwünsche bitte einfach anrufen.

Mitsegeln und dabei selbst an- und ablegen.

Der Tagesetappenskipper übernimmt in Abstimmung mit dem Stuis-Skipper und im Wechsel mit möglichen anderen Tagesetappenskippern die Vorbereitung, Darstellung und Besprechung des Tagesablaufes, checkt die Yacht vor der Tagesetappenfahrt, erklärt ausführlich und verständlich die Manöver und initiiert diese und legt je nach Wind- und Wettersituation unter Aufsicht des Stuis-Skippers selbst ab und an. Diese Möglichkeit, selbst ab- und anlegen zu dürfen, wurde vielfach von Mitseglern angeregt und soll nun die Lücke zwischen aktivem Mitsegeln und selbstverantwortlichem Chartern schließen. Diese Törnart ersetzt kein Skippertraining.

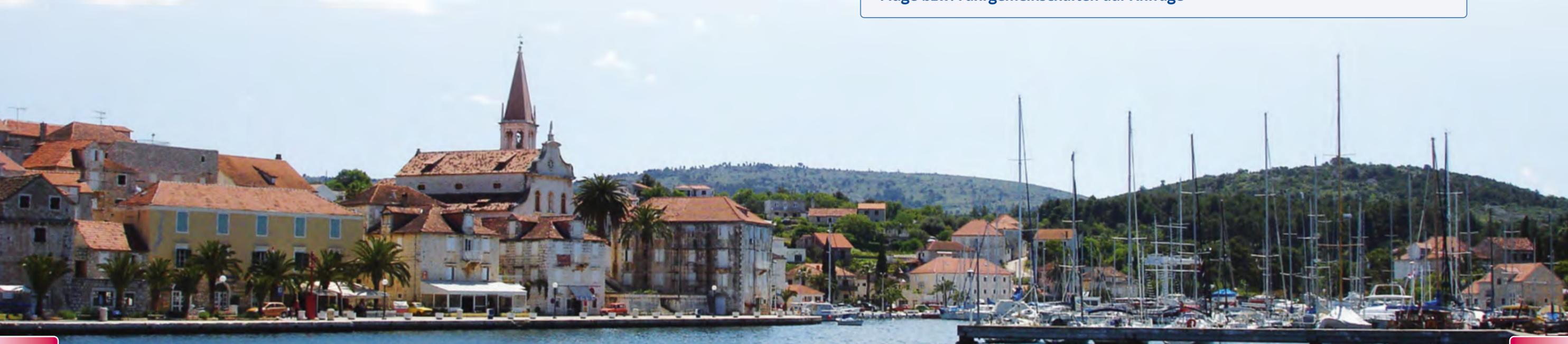
An- und Abreise

Mitfahrgelegenheiten: Stuttgart - Pula - Stuttgart

mit den StuisTörns-Kleinbussen bzw. Vans (die Teilnehmer fahren selbst):
inkl. Benzin, Maut, Parkgebühr

190,- EUR p. P.

Flüge bzw. Fahrgemeinschaften auf Anfrage



Workshops 2025

Schraubertricks Pula/Istrien

Yachttechnik in Theorie und Praxis live
an Bord einer Segelyacht in Kroatien/Pula



Inhalt:

Yachttechnik und angewandte Seemannschaft: Sinn dieses Technikseminars ist es, zu vermitteln, dass man bei technischen Schwierigkeiten auf der Yacht unerschrocken und systematisch an das Problem herangeht. Sehr viele Probleme lassen sich erstmal mit Bordmitteln zumindest provisorisch beheben, wenn man mit Gefühl und Verständnis agiert. Dazu bedarf es einiger theoretischer Grundlagen, die wir hier erarbeiten und in der Praxis anschaulich vertiefen.

Vorgesehene Themen sind u.a.:

Kraftstofffilterwechsel mit Entlüften, Ruderseilkontrolle und Einstellung, Schalten und Drehzahl geben von Hand, Schaltzugwechsel, Kühlwasserimpellerwechsel, Steuern und Anlegen der Yacht unter Notpinnenbenutzung, Segelwechsel von Rollgrossegel und Rollgenua, Wechseln und Einziehen eines Falles in den Mast, Check und Pflege einer Leinenwinde, Theorie und Praxis des 12 Volt – und 220 Volt Stromkreislaufes, Kühlwasserkreislauf des Motors, Frischwassersystem der Yacht.

Folgende praktische Übungen werden wir zur Auflockerung erarbeiten und in die Praxis umsetzen:

Richtiges Schleppen einer Yacht über längere Distanzen, (theoretisch), Anlegemanöver im Hafen per Dingi in der Praxis und zur Entspannung für jeden Teilnehmer ein paar Anleger auf dem Liegeplatz... unter der kompetenten und absolut ruhigen Anleitung des Skippers, Eigners und Veranstalters Wolfgang Stuis.

Termin	Beschreibung	Dauer	Preis €
09.04. - 12.04.2025 Do. 10 Uhr - Sa. ca. 16 Uhr	Schraubertricks Workshop Pula	3 Tage	390,-*
12.11. - 15.11.2025 Do. 10 Uhr - Sa. ca. 16 Uhr	Schraubertricks Workshop Pula	3 Tage	390,-*

*Zuzügl. Übernachtung in Studioapartements bzw. Gästezimmer des Veranstalters.

StuisTörns 2025

Seminare



23.02.2025

9-17 Uhr
(Zusatztermine im
März/April 2025
auf Anfrage)

Bordmedizin

Eine segelbegeistertere Medizinerin stellt dar, was so alles aus medizinischer Sicht an Bord passieren kann und wie man sich als Skipper verhält. U.a. „Wie nähe ich eine Platzwunde“

Seminarpreis p.P.: 179,- €, mind. 5 Teilnehmer

Veranstaltungsort: Sulzemoos/Nähe A8 Augsburg-München

02.02.2025
16.03.2025

(2 Termine zur Wahl)

Tauchen mit und ohne Pressluftausrüstung/ Praxis Rettungsinsel

„Wie komme ich sicher zu Propeller und Anker“

Zusätzlich wird der Umgang mit einer Rettungsinsel und der Einstieg geübt.

Seminarpreis p.P.: 180,- € inkl. Arbeitsmaterial wie Tauchausrüstung etc.

Zweitertin möglich, Fortgeschrittenkurs möglich, mind. 4 Teilnehmer

Veranstaltungsort: Tauchsportcenter „Die Flosse“ in Gomaringen nahe Tübingen

16.02.2025

(Zusatztermine im
März/April 2025
auf Anfrage)

Yachttechnik

Schwerpunkt: Rigg, WC, Yacht-Elektrik in Theorie und Praxis, Winschen, Pumpen u.v.m

Seminarpreis p.P.: 149,- €, mind. (mind. 5 Teilnehmer)

Seminarleiter: Wolfgang Stuis, Yachteigner, Skipper, Yachttechniker;
E-Technik + KFZ-Ing. Klaus Nohr

Veranstaltungsort: Sulzemoos/Nähe A8 Augsburg-München

10./11.05.2025 Wetterseminar mit Berufsmeteorologe Kai Biermann vom Seewetteramt Hamburg

Seminarpreis p.P.: 2 Tage 299,- €, inkl. Arbeitsmaterial
(mind. 5 Teilnehmer)

Seminarleiter: Kai Biermann, Segler und Dipl. Meteorologe

Veranstaltungsort: Sulzemoos/Nähe A8 Augsburg-München



Urlaubsverlängerung an Land

Appartements mit Meerblick in Pula/Istrien



Um Euren Urlaubsgenuss vor oder nach dem Segeltörn zu verlängern, bieten wir in Banjole, südlich von Pula/Istrien, vier schöne Studio-Appartements mit wunderschönem Blick auf das Meer, der von der Insel Cres über die Südspitze Istriens bis zur Bucht von Pula reicht. Die vier Appartements sind für 2-4 Personen eingerichtet und verfügen jeweils über Küche, Bad, TV, Wi-Fi und Parkplatz.



Preisliste:

Buchungszeitraum	Appartement More	Appartement Lavanda
25.03.- 26.05.2025	63 € / 2 Pers.	58 € / 2 Pers.
27.05.- 07.07.2025	68 € / 2 Pers.	64 € / 2 Pers.
08.07.- 25.08.2025	90 € / 2 Pers.	85 € / 2 Pers.
26.08.- 08.09.2025	85 € / 2 Pers.	80 € / 2 Pers.
09.09.- 29.09.2025	66 € / 2 Pers.	61 € / 2 Pers.

Aufpreis für Kinder ab 2 Jahre 10 € pro Kind/Nacht

Buchungsanfragen gerne an
Frau Vesna Sperath
Mobil: 00385 - 99 25 85 817
(auch WhatsApp)
E-Mail: vesna_sperath@yahoo.de

Urlaub in Kroatien direkt am Meer + Segelboot

Als separaten Landurlaub, zur Akklimatisation für den Segeltörn, für die Verlängerung des Kroatienurlaubes, zur Ausnutzung günstiger Flugangebote außerhalb der Haupt-Flugzeiten am Samstag, zum Kennenlernen und Erkunden von Istrien, zum Relaxen, Schwimmen, sich sonnen, Seele baumeln lassen, bietet StuisTörns auch noch folgendes an:

Studioappartements und Wohnung mit 4 Schlafzimmern in Banjole

Penthouse sowie Villa mit Pool in Volme

Wohnung mit 2 Schlafzimmern in Medulin

4 Appartements im Stadtzentrum von Pula Nähe Arena und Busbahnhof

Und hierzu optional zubuchbar:

- Halbtagessegeln mit Instruktor auf 9,2 m Kielboot Typ „TRIAS“ (3x vorhanden: „Blaubär“, „Honeymoon“ und „Indian Summer“), Kielzugvogel, Speedkatamaran Typ „Ventilo“ sowie 4,5 m Segeljolle Big Gipsy (Gruben Werft).
- Sundownersegeln mit und ohne Barbecue auf einer Medulin vorgelagerten Insel
- Schnupper-Segelkurs Halbtags zum Erlernen der Grundzüge des Segelns
- Spinnakerkurs
- SUP`s tageweise oder zum Wochenpreis
- 2er-Kanu zum „Buchteln“, tageweise oder zum Wochenpreis
- Tagesnutzung bzw. Wochennutzung von 4,6 m Jolle, 5,8 m Kielzugvogel oder 9,2 m Kielboot TRIAS für Segler mit Segelschein und Erfahrungsnachweis.

Hinweis: Wir verchartern diese Wassersportfahrzeuge nicht, sie können optional zur Fewo gegen Kostendeckungsbeitrag zugebucht werden.

Unbegrenzte Möglichkeiten an Land und auf dem Wasser:

Einfach nur Segeln, Seele baumeln lassen, und dies im Inselarchipel südlich von Pula/Istrien, dabei Wohnen, Schlafen, Zuhause sein in schönen und gepflegten Ferienwohnungen, strandnah südlich Pula auf der istrischen Halbinsel in Kroatien. Reichhaltiges Kultur-, Freizeit- und Sportangebot wie Amphitheater, beschilderte Radwanderwege, Abenteuer-Landschaftsschutzgebiet Kamenjak (am südlichen Ende Istriens bei Pula), Reiten, Tauchen, Endurofahren, Quadfahren, Kräuterlehrpfad und Wellness... **alles gibt es hier bei uns!**



Motorradtour für Skipper und Stuis-Segler

„Dynamisches Genussfahren auf traumhaften Strecken und der Alpenregion“ Auf diesem Törn wird alles etwas anders wie Ihr es kennt. Wir werden immer unter Motor fahren, jeder steht selbst am Steuer und Seemannsknoten können beim Tanken mitunter störend wirken. Doch wir werden Wenden und Halsen fahren, als auch Wasser in Kombination mit Espresso bunkern. Alles was Ihr mitbringen solltet ist die Freude am Fahren und der Landschaft. Sitzfleisch und/oder passende Bestuhlung als auch entsprechende Routine und Erfahrung für Kursänderungen auf der Idellinie ist für Euch die Grundlage für uneingeschränkten Genuss.



Motorrad-Alpenpässe-Tour und Schnuppersegeln

Wir treffen uns am Samstag den 21. Juni in Augsburg-Friedberg, um gemeinsam in Richtung Allgäu zu starten.

Samstag, Sonntag und Montag touren wir je maximal 300 km pro Tag über möglichst viele schöne Alpenpässe. Die Route wird noch ausgearbeitet und Übernachtungsquartier vorbestellt.

Am Montagabend erreichen wir Pula, wo wir in günstigen Quartieren, auch bei mir im Haus möglich, in Studioapartements beziehungsweise einer Ferienwohnung mit vier Schlafzimmern, nach leckerem Abendessen und feinem Absacker übernachten.

Am Dienstag biete ich kostenfrei einen halben Tag Schnuppersegeln mit meinen 9 Meter langen Kiebooten an, möglichst mit Abendessen auf der Medulin vorgelagerten Insel Ceja. Schwimmen, baden, relaxen, sonnen und in eigener Regie ist auch die Besichtigung der Arena Pula möglich..

Am Mittwoch fahren wir (Tagesfahrt) über Istrien zur Fähre (Brestova/Istrien-Porozina/Insel Cres, Fahrzeit ca. 1 Stunde), biken über Cres und Losinj, genießen von der gut asphaltierten Straße auf dem Kamm der Inseln das Panorama, die Buchten, Strände und den Blick über die Weite der Kvarner Bucht. Am südlichen Ende der Insel Losinj fahren wir die Serpentina runter zum Meer, parken unsere Maschinen und lassen uns vom Taxi-Speedboat nach Ilovik übersetzen. Kleine Wanderung zur Südbucht von Ilovik mit Badestrand, Mahlzeit beim Highlight-Restaurant Amico, Rückfahrt mit dem Bootstaxi (dauert circa 10 Minuten) zu unseren Motorrädern und genussvolle Rückfahrt, voraussichtlich mit Abendessen im romantischen Garten eines kulinarisch feinen Lokals in Osor, dem Ort mit der Verbindungsbrücke zwischen Losinj-Cres, zur Fähre. Ein außergewöhnliches Highlight.

Donnerstag, Freitag und Samstag sind für die Rückfahrt über Verona und das Tessin nach Augsburg/Friedberg vorgesehen. Wer bis dorthin mit PKW und Motoranhänger anreisen möchte, kann dort bedenkenlos sein Gepann parken.

Das Besondere an dieser Tour:
Einer meiner Kleinbusse wird für den Transport unseres Gepäcks und der Planenanhänger für zwei Motorräder für den Fall einer Panne, unsere Tour begleiten, beziehungsweise jeweils zum Übernachtungsquartier mitziehen.

Die Selbstkosten hierfür werden auf alle Teilnehmer umgelegt. Es besteht für dieses Event keine Gewinnerzielungsabsicht, sondern pure Freude. So wie beim Segeln.

Ein Event von StuisTörns, Wolfgang Stuis und Team
Wir segeln, weil wir es leben.

Termin	Route	Preis
21.06. - 28.06.2025	Motorradtour für Skipper und Stuis-Segler	auf Anfrage

Wir möchten uns als neuen
Kooperationspartner
von **StuisTörns** vorstellen:




segelleben
Mitsegeltörns auf der Ostsee

Vielleicht sind wir dem einen oder anderen Segelinteressierten bekannt: denn die segelleben GmbH ist aus „Mitsegeln auf dem Bodensee“ hervorgegangen. Auch hier hatten wir über viele Jahre eine tolle Kooperation mit StuisTörns.

Gestartet ist die segelleben GmbH in 2024, mit einer bereits sehr erfolgreichen Saison. Hier möchten wir in 2025 anknüpfen, euch schöne und erlebnisreiche Törns anbieten und freuen uns jetzt schon auf viele neue Mitsegler.



ENTSPANNT
MITSEGELTÖRNS
AUF DER OSTSEE

Unsere Törns starten im Hafen Lauterbach auf der Insel Rügen. Wir bieten Wochentörns mit max. 4 Mitseglern und Übernachtung an Bord, das bedeutet viel Platz und Komfort über und unter Deck. Hafenmanöver- und Skippertrainings, sowie Kurzzeittörns (Halbtages- und Tagesörns, „Sundowner“). Weitere Infos und Eindrücke auf www.segelleben.de.

Bei allen
Törns steht
der Spaß im
Vordergrund!

- ☑ Bavaria 41 Cruiser „fortyone“ Erstwasserung 2020
- ☑ 3-Kabinen Version mit je 2 Doppelkojen
- ☑ Länge / Breite / Tiefgang: 12,35 / 3,96 / 1,65 m
- ☑ Pantry mit 2-Flammenkocher, Backofen, Spüle und großer Kühlbox
- ☑ 2 Bäder mit Dusche, Waschbecken und WC
- ☑ Badeplattform mit Außendusche
- ☑ Besegelung: Roll-Groß und Roll-Genua
- ☑ Volvo Penta-Schiffsdiesel mit 40 PS
- ☑ Diesel-Standheizung
- ☑ Warmwasser-Versorgung
- ☑ Sicherheit: Sicherheitszeugnis der BG-Verkehr, Funkabnahme der Bundesnetzagentur, Schiffsbesatzungszeugnis




segelleben

segelleben GmbH • Leinerstr. 20 • 78462 Konstanz
www.segelleben.de • info@segelleben.de • [f segelleben](https://www.facebook.com/segelleben) • [@ segelleben](https://www.instagram.com/segelleben)
Buchungsanfragen:
Susanne Fuellhaas • Büro Konstanz • +49.7531.36 58 36 • +49.171.79 70 229
Udo Fuellhaas • +49.151.14 11 22 57

Bis bald...



Wir danken allen Mitseglern ganz herzlich für das tolle, zur Verfügung gestellte Bildmaterial!



Buchungsbüro in Deutschland:

Ansprechpartnerin Susanne Fuellhaas

Telefon Büro +49 (0)7531 - 36 58 36

Mobil Büro +49 (0) 171-797 02 29

susanne@stuis-toerns.de

www.stuis-toerns.de

www.mitsegelnkroatien.de

Stuis Yachting d.o.o Pula

Wolfgang Stuis

Volme 204 A

HR 52100 Pula

Wolfgang Stuis

Mobil +49 (0)176 - 34 22 51 22

Mobil Kroatien +385 99 53 24 527

wolfgang@stuis-toerns.de

Wolfgang Stuis, StuisTörns

Augsburger Straße 32

86495 Eurasburg/Rehrosbach

Bezüglich aller in dieser Broschüre aufgeführten Routen, Termine, Preise/Flugpreise und andere Angaben behalten wir uns Änderungen und Irrtum vor.

Dieser Katalog und alle darin enthaltenen Preise verlieren mit Erscheinen des neuen Kataloges spätestens am 30.11. des Jahres ihre Gültigkeit.

Die AGBs können angefordert und eingesehen werden.

