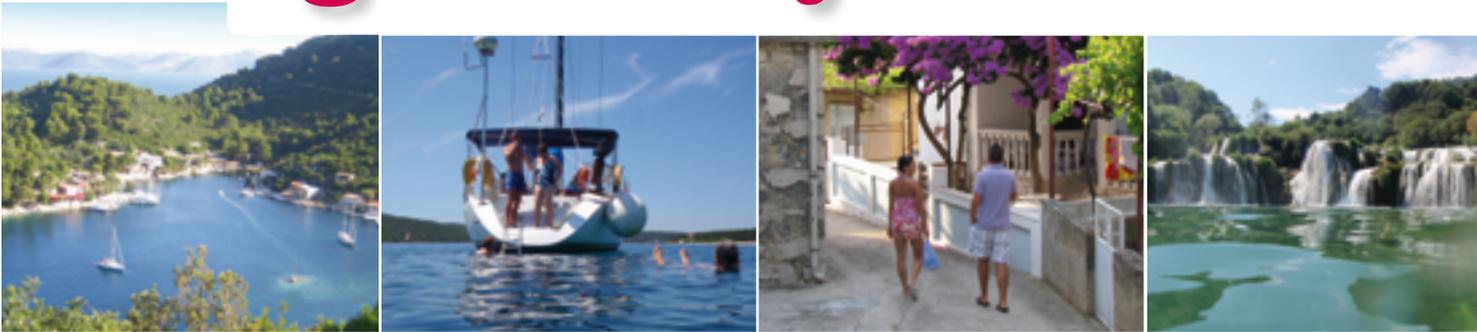


## Mitsegeln & Kojencharter



**Tolle Segeltörns für Urlauber  
und Segelbegeisterte**

- Mitsegeltörns
- Skipper-/Hafenmanövertrainings
- Yachttechnik-Workshops/Seminare
- Flottille mit Fun-Regatta
- Jugend-Eltern-Flottille
- Gepflegte Yachten mit deutschen Skippern
- An- und Abreiseorganisation
- Yachtcharteragentur

# Willkommen an Bord...

Stuis-Törns

# Auf einen Blick

## Mitsegeln/Kojencharter

auf Stuis-eigenen und Stuis-Törns betreuten Yachten

## Jugend-Eltern-Flottille

## Skippertrainings

## Hafenmanövertrainings

- auf moderner Beneteau Oceanis 46.1
- Katamaran Training auf Lagoon 42
- auf Motoryacht „SeaRay“ Sundancer 370 mit Doppelwellenanlage

## Yachttechnik-Workshop „Schraubertricks“ in Pula

mit Theorie und Praxis

## Seminare in Deutschland

- Motorenkunde
- Bordmedizin
- Tauchen zu Propeller und Anker
- Yachttechnik
- Wetterseminar

## An- und Abreise

- Mitfahrgelegenheiten mit den Stuis-Törns-Kleinbussen bzw. Vans Stuttgart - Pula - Stuttgart (Zustieg nach Absprache)
- Flüge bzw. Fahrgemeinschaften auf Anfrage.

## Ferienwohnungen in Pula/Istrien + optional Segeln

- mit 9 m Kielboot Typ „Trias“ bzw. 6 m Kielzugvogel
- Tagessegeln, Halbtages- und Sundownersegeln, mit oder ohne Skipper
- Schnuppersegeln auf Wunsch mit Vermittlung der Segel-Grundkenntnisse
- Spinnaker-Training und Trimmkurse im Medulin Insel- und Buchten-Archipel

## Yachtcharteragentur

Vermittlung weltweit, Bareboat

Mitsegeln

# Stuis-Törns



## Über uns

### Seit mehr als 35 Jahren

Wir sind ein kompetenter Törn-Veranstalter mit Buchungsbüro und Firmensitz in Deutschland für Kojencharter/Mitsegeltörns seit 1989 sowie Yachtcharter-Vermittlungsagentur mit weltweitem Bareboat-Angebot für Selbstfahrer. Unsere Homebase und Zweigniederlassung für Wartung und Pflege, Yachtausbildungstrainings und Workshops befindet sich in Pula/Istrien.

Mit unseren 5 Stuis-Törns Segelyachten, Gästeferienwohnungen und 3 Kielyachten (2 x 9 m „Trias“ und 1 x Kielzugvogel für Schullungszwecke, sowie einer Motoryacht (Motoryacht-Hafenmanövertraining) und einem Rib-Service-Schlauchboot bieten wir unseren Mitsegel-Kunden inzwischen über 160 individuelle Törn-Einheiten (= über 140 Törn-Wochen) jedes Jahr in der Adria mit dem Schwerpunkt Kroatien.

### Unsere Mitsegeltörns

Wir bieten sowohl gemütliches Inselhüpfen (mit genügend Zeit zum Schwimmen, Schnorcheln, oder mal für eine spontane Inselwanderung) als auch Onewaytörns oder spezielle Ausbildungs- /Semiartörns, sodass für jeden etwas passendes dabei ist.

Jeder unserer Törns ist ein Abenteuerörn, was wir als sehr positiv erachten. Kein programmiertes Abfahren und Abhaken von vorgekauften Highlights, sondern Sie als Mitsegler können nach den oben genannten Kriterien ihren Wunschtörn wählen. Dabei bleiben unsere Törns immer individuelle Reisen und unterscheiden sich auch darin von Hotel-Urlauben und Dickschiffkreuzfahrten mit Voll-Service und Mannschaft.

Bei einem Yacht-Segeltörn ist man einerseits viel abhängiger von Wetter und Technik als beispielsweise bei einem Hotel- oder Club Urlaub oder auf einem großen Kreuzfahrer, andererseits kann und sollte jeder Mitsegler als Mannschaft und Crew mit seiner persönlichen positiven Einstellung zu einem harmonischen Gelingen des Törns unter der Anleitung und Führung des Skippers beitragen. Jeder Mitsegler ist zugleich Mannschaft, Crew und Akteur im Segelabenteuer! Und dabei ist das Ziel von Stuis Törns und unseren Skippern, dass Sie am Ende des Törns sagen: „Nächstes Mal segeln wir wieder mit Stuis-Törns!“

### Basis in Pula

In unserer Basis in Pula betreiben wir mit unserem sehr engagierten Techniker-Team einen immensen Material- und Zeitaufwand zur Pflege, Winter-Überholung und Wartung unserer sechs Stuis-eigenen Yachten. Hierzu haben wir eine circa 60 m<sup>2</sup> große Werkstatt mit viel technischem Equipment, Maschinen und Geräten, incl. großem Materiallager und ein Büro sowie eigenem eingezäuntem gesichertem Kundenparkplatz unweit der Yachtmarina.

Ab Saisonende Mitte November bis Saisonbeginn in der Ostervorwoche wird kontinuierlich an den Yachten gearbeitet. Trotzdem weisen wir darauf hin, dass alle Yachten, gleichgültig ob alt oder neu, generell als technisches Produkt im Dauer-Saison-Einsatz unter oftmals ungünstigen Witterungsbedingungen wie salzhaltiger Meerluft, Salzwasser, und auch mal ordentlichen Kräften bei fetzigen Wind und Wetter, das wollen wir als Segler ja gerne, Umwelteinflüssen ausgesetzt sind, die auch unerwartete technische Herausforderungen mit sich bringen können. Während der letzten 34 Jahre, in denen wir Törns veranstalten, haben wir dies bislang immer gut gemeistert. Wenn auch alle unsere Mitsegler genauso wie wir und unsere Skipper dem Segeln zuliebe mit der richtigen positiven Einstellung auf Törn gehen, so wird Ihr Urlaub sicherlich ein unvergessliches Urlaubserlebnis mit zahllosen schönen und oft einzigartigen Eindrücken und wir werden uns sicherlich bald wieder an Bord sehen!

„Wir segeln, weil wir es lieben“

## Das Stuis-Team

### Wolfgang Stuis

Man sagt, die Binnenländer verspürten oft noch einen größeren Drang auf 's Wasser und auf die Weltmeere als Bewohner der Küste. So begann ich als 12-jähriger Schüler die Segelei auf der 4 m-Jolle „Flying Junior“ meiner Eltern auf dem Stuttgarter Max-Eythsee. Eine 505 er Gleitjolle, mehrere Flying Dutchman, Tornado-Kat, Varianta folgten, nach Max-Eythsee, Bodensee, Bühl am Alpsee und Ostsee folgten die Adria, das östliche und westliche Mittelmeer, Kanaren, KapVerden, Karibik, Kuba, Transatlantik, die Azoren Madeira, die Seychellen. Das Verlangen, die nächste Insel am Horizont und das noch nicht sichtbare „Dahinter“ zu erkunden. Durch meine Ausbildung zum Bankkaufmann und Dipl. Betriebswirt lernte ich den vielschichtigen Umgang mit Menschen schätzen und dies mit Wind, Meer und Yachten in eine reizvolle und herausfordernde Beziehung zu verknüpfen. Technische Ausbildungen in Kunststoff- und Maschinenbau waren wertvolle Ergänzungen.

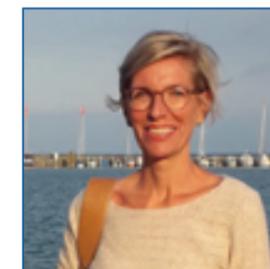
Meine Ambition ist es, die Stuis-Törns- Mitsegler und Kunden dem Meer, dem Segeln und damit verbunden der besonderen Natur näher zu bringen und sie mit dieser Phaszination genauso anzustecken, wie ich es noch immer bin. Nach 35 Jahren Veranstalten von „StuisTörns“ -Mitsegeltörns und dem Ersegeln von vielen Zehntausen SM Törnerfahrung ist es für mich immer noch so phaszinierend wie bei meinen ersten Seetörns meiner Jugendzeit.

Neben Wartung, Pflege und Saisonüberholungen eigener Yachten skippere ich mehr als die Hälfte des Jahres Mitsegeltörns und es macht mir ganz besonders Freude, bei Skippertrainings, Hafenmanövertörns, Katamaran-Hafenmanövertrainings und Yachttechnik-Workshops meine erworbene und ersegelte vielfältige Erfahrung an andere Mitsegler, Skipper und Trainees mit Ruhe und Sicherheit verbunden weitergeben zu dürfen. Mein Motto: „Wir segeln, weil wir es lieben“



### Unser Büro: Susanne Fuellhaas

Unsere gute Fee im Büro ist Susanne. Zu den üblichen Bürozeiten ist sie eigentlich immer zu erreichen und unterstützt unsere Kunden mit Rat und Tat. Als Seglerin kennt sie viele Tricks und Kniffe und sorgt mit ihrem Gespür für Menschen dafür, dass unsere Mitsegeltörns so besetzt werden, dass die Crew an Bord zu einer gut harmonisierenden Mannschaft wird. Sie kennt sich aus mit den Do's und Don'ts an Bord und hat schon manchem Gast tatkräftig geholfen.



### Sophia Stuis

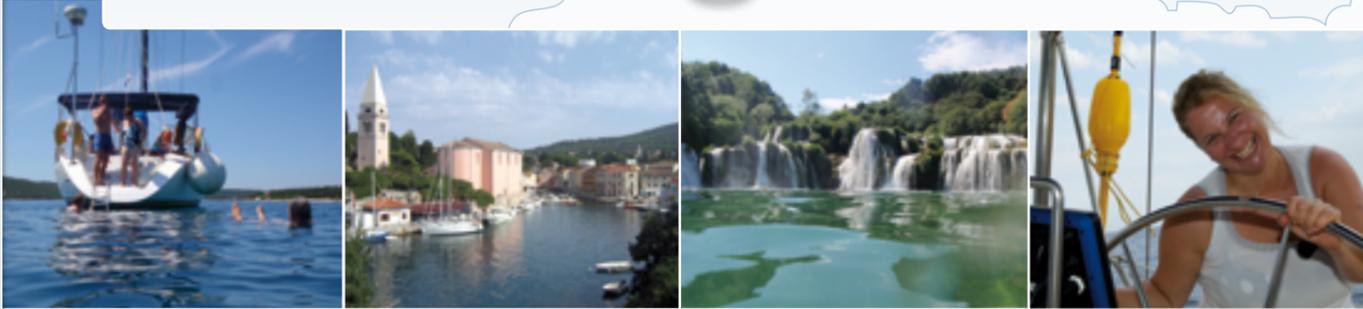
Hi, hier bin ich wieder! Einige unter Euch kennen mich ja schon. Seit meinem 0-ten Lebensjahr segle ich mit meinen Eltern in der Adria, im westlichen und östlichen Mittelmeer. Ich kann Euch versichern, daß es mir dabei noch keine Sekunde langweilig war, egal in welchem Alter ich mit an Bord war. Und ich kann mir kaum Schöneres vorstellen, als in einer windgeschützten Ankerbucht in kristallklarem Wasser zu schnorcheln und dabei Interessantes zu entdecken. Das atemberaubendste Gefühl ist allerdings, unter vollen Segeln auf einer Schaumkrone um den Bug über 's Meer zu rauschen, die salzigfrische Meerluftbrise einatmend die Freiheit und Leichtigkeit der Yacht wahrzunehmen und auf einmal zu spüren, wie die Zeit stehen bleibt, man fernab vom Alltag ist, wie man gemeinsam mit der Yacht mit dem Meer und dem Wind eins wird. Ich freue mich schon darauf, als Skipperin der Jugencyacht bei der Jugend-Eltern-Flottille gemeinsam mit Jugendlichen die Inseln zu erkunden und eigene Segelabenteuer zu erleben. Und ich freue mich darauf, im Sommer mit meinem Vater auf unserem 6 m Speedkatamaran Typ „Ventilo“ durch das Medulin-Insel- und Buchtenarchipel zu „heizen“.



### Unsere Skipper

Mehr als 50 Skipper arbeiten heute regelmäßig für Stuis Törns. Und es werden laufend mehr. Exzellent ausgebildete Menschen mit aller Hand praktischem und theoretischem Wissen begleiten die Segelyachten von Stuis Törns sicher auch durch felsiges Flachwasser und sorgen für Segelspaß bei den Gästen. Doch auch menschlich müssen die Skipper Eigenschaften mitbringen, um zu Stuis Törns und dem einzigartigen Ruf zu passen. Dass Stuis Törns bis heute eignergeführt ist und viele Themen bis heute Chefsache sind, macht Stuis Törns so einzigartig. Denn eins wollte Stuis Törns niemals sein: Vergleichbar oder gar austauschbar...

# Unser Segelrevier



## Revierinfo

In Kroatien bieten wir sowohl Rundtörns als auch Oneway-Törns an. Bei Rundtörns starten wir z. B. ab unserer Heimatbasis Pula der neuen Marina Polesana von der Südspitze Istriens nach Süden in die Inselwelt. Die Route verläuft je nach Wind, Wetter und Interesse der Teilnehmer über verschiedene Inseln, Buchten und Städtchen. Aufgrund der Inselvielfalt wird kaum ein Ort doppelt angelaufen, Törnende ist wieder der Ausgangshafen.

Bei Oneway-Törns wird an einem Ort gestartet, der eine gute Verkehrsanbindung hat, also gut mit dem Stuis-Bus und/oder per Flugzeug zu erreichen ist. Wir segeln dann in stressfreien Tagesetappen mit vielen Möglichkeiten zu Land- und Inselausflügen, Schnorchelbuchten etc., so wie Sie es im Rahmen der Möglichkeiten wünschen. Inseln, Städtchen, geschützte Ankerbuchten, oft mit Tageszwischenstopps, liegen dann auf unserem Kurs zum neuen Auscheckort, der wiederum von den nächsten Mitseglern per Stuis-Bus angefahren und/oder gut per Flugzeug zu erreichen ist. So kann man bei Rundtörns ein bestimmtes Gebiet gründlich, vielleicht aufgrund der Vielfalt in mehreren Törns, erkunden, und dann per Oneway-Törn, der streckenmäßig einen noch größeren Törnverlauf ermöglicht, die nächste Region der einzigartig vielfältigen kroatischen Inseln entdecken

In jedem Falle sind alle Etappen so bemessen, dass genügend Zeit zum Buchteln und Seele baumeln lassen bleibt und je nach Wind sportlich oder auch gemütlich gesegelt werden kann. Auch das Kulinarische kommt nicht zu kurz: In vielen Buchten gibt es inzwischen Lokale mit leckeren Gerichten.

## Istrien - eine Liebeserklärung von Wolfgang Stuis

Faszination Istrien – sinngemäß ein noch nicht wirklich entdeckter ungeschliffener Diamant: Im Nordosten Istriens der Naturpark mit 7 Wasserfällen, angrenzend an das mächtige Učka-Gebirge westlich von Rijeka, im Winter oftmals schneebedeckt, im Sommer angenehm kühl; an der Ostküste zahlreiche Buchten mit kristallklarem Wasser, Kiesstrand-Badebuchten, der überwiegend mit Wald umfriedete Fjord Zaliv Rasa, die urbane Westküste u.a. mit den Städten Umag, Novigrad, Porec, Rovinj, Pula, südlich davon das Landschaftsschutzgebiet „Kamenjak“ beim Städtchen „Premantura“, mit dem Highlight „Safaribar“, einem Abenteuerspielplatz für Jung und Alt und unzähligen „Badeplattformplateaus“ an kristallklarem Wasser.

Der Medulin Insel- und Buchten-Archipel, ein Wassersportparadies nicht nur für Segler, Surfer, Kiter, SUP-Paddler, Taucher, Schwimmer...

Mitten in Istrien befinden sich zahlreiche Dörfer, wie Hum, die kleinste Stadt der Welt, Motovun, Buzet, eine Vielzahl solcher Kleinode, um nur einige zu nennen, Weingüter, Olivenhaine, berühmte Trüffelgebiete... Ein kleines Paradies gefüllt mit Highlights, alles maximal eine Autostunde voneinander entfernt, und ich habe das Glück, mittendrin wohnen und leben zu dürfen.

**Pula**

**Portoroz**

**Kornaten**

**Zadar**

**Krka Wasserfälle**

**Hvar**

**Vis**

**Lastovo**

**Mljet**

**Korcula**

**Dubrovnik**

**Split**

## Kroatien

### Das Land der tausend Inseln

*Kroatiens 5835 km lange Küstenlinie an der Adria bietet mit ihren über tausend Inseln ein vielfältiges, landschaftlich interessantes Segelrevier. Karge Inseln im Süden, bewaldete Eilande im Norden, Ankerbuchten und kleine, lebendige Orte, glasklare Schnorchelgründe und hohe Berge am Festland zeigen immer wieder ein anderes Gesicht der istrischen und dalmatinischen Adria.*

*Seit den Römern, später den Venezianern, ist dieser Landstrich mit großen und kleinen Häfen gesegnet, die die lange Geschichte spüren lassen. Kroatien bietet sich somit für Kulturinteressierte und Naturliebhaber als ein reiches Revier an.*



## Wind und Wetter

Mit Ausnahme der Bora, die von Zeit zu Zeit in Festlandsnähe als heftiger Fallwind auftritt, weist das Revier mäßige Winde auf. Wir werden weitgehend nach Sicht navigieren, aber für Interessierte lässt sich in diesem Revier durchaus Navigationswissen in breiter Weise praxisnah auffrischen.

# Unser Segelrevier



## Revierinfo

Es erschließen sich uns die Hauptinseln des Ionischen Meeres – Korfu/Kerkyra, Paxos, Levkas, Ithaka, Meganisi, Kefalonia und Zakynthos –, alle bieten uns wunderbare stille Buchten zum Schnorcheln und Baden, lebendige Städtchen und Städte, geschichtsträchtige byzantinische Klöster und Kirchen und venezianische oder osmanische Burgen. So wird aus Landgängen in die alten und gepflegten Städte Kerkyra und Lefkas ein Bummel durch enge Gassen zwischen malerischen Herrschaftshäusern und zu gemütlichen Tavernen. Hier kann man völlig entspannt Geschichte und Menschen bei einem Frappé an sich vorüberziehen lassen.

Wir bieten Crewwechsel sowohl in Korfu als auch in Prevesa jeweils in Flughafennähe, und wird von zahlreichen deutschen Abflughäfen häufig, passend zum Törn, gut und überwiegend günstig angefliegen.

**Prevesa**

**Lefkas**

**Ithaka**

**Nydri**

**Paxos**

**Syvota**

**Korfu**

## Griechenland

### Griechenland - Inseln in blauer See

*Das ionische Meer bietet einen Segelurlaub bei weitgehend geschützten Gewässern bei meist mäßigen Winden, überwiegend aus Nord und Nordwest, dazu thermische Winde, und hat zahlreiche Ankerbuchten und Häfen. Diese schöne Revier ist somit auch bestens geeignet für Familien und auch für Segelneulinge.*



### Wind und Wetter

Das Ionische Meer bietet einen Segelurlaub in weitgehend geschützten Gewässern bei mäßigen Winden – meist aus Nord und Nordwest, dazu thermische Wind - und vielen Ankerbuchten und Häfen. Dieses Revier ist somit bestens geeignet für Familien und Segelanfänger.

Die Törns in der Ägäis dagegen sind – besonders in den Sommermonaten – deutlich anspruchsvoller. Die häufig tagsüber kräftig wehenden Etesien aus dem nördlichen Quadranten bei rauer See verlangen bei oftmals längeren Passagen über das offene Meer konzentrierte Seemannschaft und sind daher besser geeignet für sportliche und schon etwas erfahrene Segler. Die Temperaturen erreichen während der Sommermonate stets 24-28°C bei fast immer wolkenlosem Himmel, das Wasser hat stete 23 – 25°C.

Mitsegeln 2023

## Törnübersicht

## Sun Odyssey 52.2 "Kreole"

Termin	Code	Törn	Preis €
01.04.-08.04.23	K 01/23	Osterflottille Inselhüpfen	550/1 Wo.
08.04.-15.04.23	K 02/23	Osterflottille Inselhüpfen	550/1 Wo.
15.04.-22.04.23	K 03/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	550/1 Wo.
22.04.-29.04.23	K 04/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	550/1 Wo.
29.04.-06.05.23	K 05/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	590/1 Wo.
06.05.-13.05.23	K 06/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	590/1 Wo.
13.05.-20.05.23	K 07/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	590/1 Wo.
20.05.-27.05.23	K 08/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	590/1 Wo.
27.05.-03.06.23	K 09/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	640/1 Wo.
03.06.-10.06.23	K 10/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	640/1 Wo.
10.06.-17.06.23	K 11/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	640/1 Wo.
17.06.-24.06.23	K 12/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	690/1 Wo.
24.06.-01.07.23	K 13/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	690/1 Wo.
01.07.-09.07.23	K 14/23	Pula-Inselhüpfen-Kornaten-Zadar	750/8 Ta.
09.07.-16.07.23	K 15/23	Zadar-Krka-Wasserfälle-Kornaten-Split/Trogir	750/1 Wo.
16.07.-23.07.23	K 16/23	Split-Brac-Hvar-Vis-Solta-Split/Trogir	750/1 Wo.
23.07.-30.07.23	K 17/23	Split-Solta-Brac-Hvar-Korcula-Dubrovnik	750/1 Wo.
30.07.-12.08.23	K 18/23	Dubrovnik-Cavtat-Albanien-Korfu-Paxos-Prevesa	1.480 2 Wo.

Termin	Code	Törn	Preis €
30.07.-12.08.23	K 18/23	Dubrovnik-Cavtat-Albanien-Korfu-Paxos-Prevesa	1.480 2 Wo.
12.08.-19.08.23	K 20/23	Griechenland: Ionisches Meer Prevesa-Inselhüpfen	740/1 Wo.
19.08.-26.08.23	K 21/23	Griechenland: Prevesa-Lefkada-Ithaka-Prevesa	740/1 Wo.
26.08.-03.09.23	K 22/23	Prevesa-Nydri-Paxos-Syvota-Korfu	740/1 Wo.
03.09.-10.09.23	K 23/23	Korfu-Albanien-Dubrovnik	740/1 Wo.
10.09.-17.09.23	K 24/23	Dubrovnik-Mljet-Korcula-Lastovo-Dubrovnik	690/1 Wo.
17.09.-24.09.23	K 25/23	Dubrovnik-Mljet-Korcula-Scedro-Hvar-Brac-Solta-Split	690/1 Wo.
24.09.-01.10.23	K 26/23	Split-Inselhüpfen-Solta-Brac-Hvar-Vis-Bisevo-Split	640/1 Wo.
01.10.-08.10.23	K 27/23	Split-Solta-Zirje-Krka Wasserfälle-Zadar	640/1 Wo.
08.10.-14.10.23	K 28/23	Zadar-Kornaten-Pula	540/6 Ta.
14.10.-21.10.23	K 29/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	640/1 Wo.
21.10.-28.10.23	K 20/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	640/1 Wo.
28.10.-04.11.23	K 31/23	Herbstflottille in die Inseln	640/1 Wo.
04.11.-11.11.23	K 32/23	Seminarflottille "Auf den Spuren der Heilkraft der Olivenblätter" Pula-Pula	590/1 Wo.

## Sun Odyssey 52.2 "Creole Love"

Termin	Code	Törn	Preis €
01.04.-08.04.23	C 01/23	Ostertörn blühende Inseln	570/1 Wo.
08.04.-15.04.23	C 02/23	Ostertörn blühende Inseln	570/1 Wo.
15.04.-22.04.23	C 03/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	570/1 Wo.
22.04.-29.04.23	C 04/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	570/1 Wo.
29.04.-06.05.23	C 05/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	620/1 Wo.
06.05.-13.05.23	C 06/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	620/1 Wo.
13.05.-20.05.23	C 07/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	620/1 Wo.
20.05.-27.05.23	C 08/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	620/1 Wo.
27.05.-03.06.23	C 09/23	Pfingstflottille Inselhüpfen	670/1 Wo.
03.06.-10.06.23	C 10/23	Pfingstflottille Inselhüpfen	670/1 Wo.
10.06.-17.06.23	C 11/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	670/1 Wo.
17.06.-24.06.23	C 12/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	690/1 Wo.
24.06.-01.07.23	C 13/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	690/1 Wo.
01.07.-08.07.23	C 14/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	690/1 Wo.
08.07.-15.07.23	C 15/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	690/1 Wo.
15.07.-23.07.23	C 16/23	Pula-Inselhüpfen-Kornaten-Split	790/8 Ta.
23.07.-30.07.23	C 17/23	Split/Trogir-Solta-Brac-Hvar-Korcula-Vis-Split	720/1 Wo.
30.07.-06.08.23	C 18/23	Split/Trogir-Solta-Brac-Hvar-Korcula-Vis-Split	550/1 Wo.
06.08.-13.08.23	C 19/23	Split/Trogir-Solta-Brac-Hvar-Korcula-Vis-Split	760/1 Wo.

Termin	Code	Törn	Preis €
13.08.-20.08.23	C 20/23	Split/Trogir-Solta-Brac-Hvar-Korcula-Vis-Split	760/1 Wo.
20.08.-27.08.23	C 21/23	Split/Trogir-Solta-Brac-Hvar-Korcula-Vis-Split	760/1 Wo.
27.08.-03.09.23	C 22/23	Split/Trogir-Solta-Brac-Hvar-Korcula-Vis-Split	760/1 Wo.
03.09.-10.09.23	C 23/23	Split/Trogir-Solta-Brac-Hvar-Korcula-Vis-Split	760/1 Wo.
10.09.-17.09.23	C 24/23	Split-Solta-Primosten-Zirje-Kornaten-Krka Wasserf.-Zadar	740/1 Wo.
17.09.-24.09.23	C 25/23	Zadar/Sukosan-Kornaten-Krka Wasserf.-Zadar	740/1 Wo.
24.09.-01.10.23	C 26/23	Zadar/Sukosan-Kornaten-Krka Wasserf.-Zadar	720/1 Wo.
01.10.-07.10.23	C 27/23	Zadar-Dugi Otok-Olib/Silba-Ilovik-Losinj-Osor-Pula	590/6 Ta.
07.10.-14.10.23	C 28/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	690/1 Wo.
14.10.-21.10.23	C 29/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	650/1 Wo.
21.10.-28.10.23	C 30/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	650/1 Wo.
28.10.-04.11.23	C 31/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	650/1 Wo.
04.11.-11.11.23	C32/23	Seminarflottille "Auf den Spuren der Heilkraft der Olivenblätter" Pula-Pula	680/1 Wo.

Die Preise für Kojencharter gelten pro Person. Inkl. Yachtinsassen-Unfall- und Insolvenzversicherung. Zusätzlich Nebenkosten (Anreise, Bordkasse, Kurtaxe, Verpflegung). Einzelkabinenaufschlag 70 % des Kojenpreises, pro Person/Woche. Irrtum und Änderungen vorbehalten.

## An- und Abreise

## Mitfahrgelegenheiten: Stuttgart - Pula - Stuttgart

mit den StuisTörns-Kleinbussen bzw. Vans (die Teilnehmer fahren selbst):  
inkl. Benzin, Maut, Parkgebühr

190,- EUR p. P.

## Flüge bzw. Fahrgemeinschaften auf Anfrage



## Sun Odyssey 52.2 „Kreole“ und „Creole Love“

Ein tolles, großes Schiff mit viel Komfort und einem geräumigen Platzangebot. Die Kreole hat 4 bequeme und komfortable Schlafkabinen mit je 2 Kojen nebeneinander. **Jede Kabine hat ihre eigene Nasszelle mit Dusche und WC.** Das Schiff ist mit einem **Vollteakdeck** ausgerüstet und verfügt über einen eleganten Salon mit großer Kombüse. Das Cockpit lädt mit seiner Größe zum Verweilen ein. Das an Bordkommen ist unkompliziert durch den Mittelgang zwischen beiden Ruderrädern.

**Gästebelegung: max. 8 Gäste + Skipper.**

**Technische Ausrüstung:** Die Kreole ist standardmäßig mit GPS, Echolot, UKW-Funk, umfangreicher Navigations- und Sicherheitsausrüstung, Wetterempfänger, elektrischer Ankerwisch, Doppelradsteuerung, Sprayhood, Bimini (Sonnenschutzverdeck über dem Cockpit), Cockpitdusche, Warmwasser, Badeplattform, Rettungsinsel und Beiboot mit GFK-Boden ausgerüstet.

## Technische Daten

- Länge über Alles: 15,39 m
- Breite über Alles: 4,85 m
- Tiefgang Kielboot 2,00 m
- Dieseltank: 400 l
- Wassertank: 1000 l
- Motorisierung: 100 PS / 73,5 kW
- Kabinen: 4 + 1 Skipperkabine
- Kojen: 9
- Großsegel (Rollgroß): 42 qm
- Genua (Rollreff): 79 qm

Mitsegeln 2023

## Törnübersicht

## Beneteau Oceanis 54.4 "Merlot"

Termin	Code	Törn	Preis €
01.04.-08.04.23	M 01/23	Osterflottille Inselhüpfen	590/1 Wo.
08.04.-15.04.23	M 02/23	Osterflottille Inselhüpfen	590/1 Wo.
15.04.-22.04.23	M 03/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	590/1 Wo.
22.04.-29.04.23	M 04/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	550/1 Wo.
29.04.-06.05.23	M 05/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	620/1 Wo.
06.05.-13.05.23	M 06/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	620/1 Wo.
13.05.-20.05.23	M 07/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	620/1 Wo.
20.05.-27.05.23	M 08/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	620/1 Wo.
27.05.-03.06.23	M 09/23	Pfingstflottille Inselhüpfen	670/1 Wo.
03.06.-10.06.23	M 10/23	Pfingstflottille Inselhüpfen	670/1 Wo.
10.06.-17.06.23	M 11/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	670/1 Wo.
17.06.-24.06.23	M 12/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	720/1 Wo.
24.06.-01.07.23	M 13/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	720/1 Wo.
01.07.-08.07.23	M 14/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	720/1 Wo.
08.07.-15.07.23	M 15/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	720/1 Wo.
15.07.-22.07.23	M 16/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	720/1 Wo.
22.07.-29.07.23	M 17/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	750/1 Wo.

Termin	Code	Törn	Preis €
29.07.-05.08.23	M 18/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	750/1 Wo.
05.08.-12.08.23	M 19/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	790/1 Wo.
12.08.-19.08.23	M 20/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	790/1 Wo.
19.08.-26.08.23	M 21/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	790/1 Wo.
26.08.-02.09.23	M 22/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	790/1 Wo.
02.09.-09.09.23	M 23/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	790/1 Wo.
09.09.-16.09.23	M 24/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	750/1 Wo.
16.09.-23.09.23	M 25/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	750/1 Wo.
23.09.-30.09.23	M 26/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	720/1 Wo.
30.09.-07.10.23	M 27/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	720/1 Wo.
07.10.-14.10.23	M 28/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	670/1 Wo.
14.10.-21.10.23	M 29/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	670/1 Wo.
21.10.-28.10.23	M 30/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	670/1 Wo.
28.10.-04.11.23	M 31/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	670/1 Wo.
04.11.-11.11.23	M 32/23	Seminarflottille "Auf den Spuren der Heilkraft der Olivenblätter" Pula-Pula	690/1 Wo.

Die Preise für Kojencharter gelten pro Person. Inkl. Yachtinsassen-Unfall- und Insolvenzversicherung. Zuzüglich Nebenkosten (Anreise, Bordkasse, Kurtaxe, Verpflegung). Einzelkabinenaufschlag 70 % des Kojenpreises, pro Person/Woche. Irrtum und Änderungen vorbehalten.



## Beneteau Oceanis 54.4 "Merlot"

Ein tolles, modernes Schiff mit viel Komfort und einem geräumigen Platzangebot. Die „Merlot“ hat 5 bequeme Schlafkabinen. Dazu gehören 4 Nasszellen mit Dusche und WC. Im vorderen Bereich befindet sich noch zusätzlich eine separate Einzelkabine. Das Schiff ist mit allem nötigen Komfort ausgestattet und verfügt über einen eleganten Salon mit großer Kombüse. Das Cockpit lädt mit seiner Größe zum Verweilen ein. Das an Bordkommen ist unkompliziert durch den Mittelgang zwischen beiden Ruderrädern.

**Gästebelegung: max. 8 Gäste + Skipper.**

**Technische Ausrüstung:** Die „Merlot“ ist standardmäßig mit GPS, Echolot, UKW-Funk, umfangreicher Navigations- und Sicherheitsausrüstung, elektrischer Ankerwinch, Doppelradsteuerung, Sprayhood, Bimini (Sonnenschutzverdeck über dem Cockpit), Cockpitdusche, Warmwasser, Badeplattform, Rettungsinsel und Beiboot ausgerüstet.

Technische Daten	
• Länge über Alles	16,70 m
• Breite über Alles	4,90 m
• Tiefgang Kielboot	2,23 m
• Dieseltank 2x 235 l	
• Wassertank	970 l
• Motorisierung	81 kW
• Kabinen	4+1
• Kojen	9
• Großsegel (Rollgroß)	69 qm
• Genua (Rollreff)	80,14 qm

## Sun Odyssey 52.2 "Joy"

Termin	Code	Törn	Preis €
01.04.-08.04.23	J 01/23	Ostertörn blühende Inseln	665/1.460*
08.04.-15.04.23	J 02/23	Ostertörn blühende Inseln	665/1.460*
15.04.-22.04.23	J 03/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	665/1.460*
22.04.-29.04.23	J 04/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	665/1.460*
29.04.-06.05.23	J 05/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	720/1.600*
06.05.-13.05.23	J 06/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	720/1.600*
13.05.-20.05.23	J 07/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	720/1.600*
20.05.-27.05.23	J 08/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	720/1.600*
27.05.-03.06.23	J 09/23	Pfingstflottille Inselhüpfen	780/1.720*
03.06.-10.06.23	J 10/23	Pfingstflottille Inselhüpfen	780/1.720*
10.06.-17.06.23	J 11/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	780/1.720*
17.06.-24.06.23	J 12/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	780/1.720*
24.06.-01.07.23	J 13/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	880/1.770*
01.07.-08.07.23	J 14/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	880/1.770*
08.07.-15.07.23	J 15/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	880/1.770*
15.07.-22.07.23	J 16/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	880/1.770*
22.07.-29.07.23	J 17/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	880/1.770*

Termin	Code	Törn	Preis €
29.07.-05.08.23	J 18/23	Jugend-Eltern-Flottille	875/1.925*
05.08.-12.08.23	J 19/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	880/1.950*
12.08.-19.08.23	J 20/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	880/1.950*
19.08.-26.08.23	J 21/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	880/1.950*
26.08.-02.09.23	J 22/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	880/1.950*
02.09.-09.09.23	J 23/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	880/1.950*
09.09.-16.09.23	J 24/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	860/1.900*
16.09.-23.09.23	J 25/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	860/1.900*
23.09.-30.09.23	J 26/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	840/1.850*
30.09.-07.10.23	J 27/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	800/1.770*
07.10.-14.10.23	J 28/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	800/1.770*
14.10.-21.10.23	J 29/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	760/1.670*
21.10.-28.10.23	J 30/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	760/1.670*
28.10.-04.11.23	J 31/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	760/1.670*
04.11.-11.11.23	J 32/23	Seminarflottille "Auf den Spuren der Heilkraft der Olivenblätter" Pula-Pula	680/1.500*

\* Preis für die Bugkabine inkl. 2 Personen

Die Preise für Kojencharter gelten pro Person. Inkl. Yachtinsassen-Unfall- und Insolvenzversicherung. Zuzüglich Nebenkosten (Anreise, Bordkasse, Kurtaxe, Verpflegung). Einzelkabinenaufschlag 70 % des Kojenpreises, pro Person/Woche. Für diese Bugkabine berechnen wir den 2,2-fachen Kojenpreis.



## Sun Odyssey 52.2 "Joy"

Bei der Segelyacht Joy handelt es sich um eine Jeanneau Sun Odyssey 52.2 in einer speziellen Eignerversion. Sie besitzt drei Kabinen und drei Waschräume.

**Die geräumige Bugkabine ist das Highlight dieses Einrumpfers.**

Für diese Bugkabine berechnen wir den 2,2-fachen Kojenpreis (Siehe Preisangabe mit\*).

**Gästebelegung: max. 6 Gäste + Skipper.**

**Technische Ausrüstung:** Die „Joy“ ist standardmäßig mit GPS, Echolot, UKW-Funk, umfangreicher Navigations- und Sicherheitsausrüstung, elektrischer Ankerwinch, Doppelradsteuerung, Sprayhood, Bimini (Sonnenschutzverdeck über dem Cockpit), Cockpitdusche, Warmwasser, Badeplattform, Rettungsinsel und Beiboot ausgerüstet.

Technische Daten	
• Länge über Alles	15,39 m
• Breite über Alles	4,85 m
• Tiefgang Kielboot	2,00 m
• Dieseltank 2x 235 l	
• Wassertank	860 l
• Motorisierung	73,5 kW
• Kabinen	3
• Kojen	6+1
• Großsegel (Rollgroß)	
• Genua (Rollreff)	

Mitsegeln 2023

## Törnübersicht

## Bavaria 49 "Lady Liberty"

Termin	Code	Törn	Preis €
01.04.-08.04.23	L 01/23	Ostertörn blühende Inseln	550/1 Wo.
08.04.-15.04.23	L 02/23	Ostertörn blühende Inseln	550/1 Wo.
15.04.-22.04.23	L 03/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	550/1 Wo.
22.04.-29.04.23	L 04/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	550/1 Wo.
29.04.-06.05.23	L 05/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	590/1 Wo.
06.05.-13.05.23	L 06/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	590/1 Wo.
13.05.-20.05.23	L 07/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	590/1 Wo.
20.05.-27.05.23	L 08/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	590/1 Wo.
27.05.-03.06.23	L 09/23	Pfingstflottille Inselhüpfen	640/1 Wo.
03.06.-10.06.23	L 10/23	Pfingstflottille Inselhüpfen	640/1 Wo.
10.06.-17.06.23	L 11/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	640/1 Wo.
17.06.-24.06.23	L 12/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	690/1 Wo.
24.06.-01.07.23	L 13/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	690/1 Wo.
01.07.-08.07.23	L 14/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	690/1 Wo.
08.07.-16.07.23	L 15/23	Pula-Inselhüpfen-Kornaten-Zadar/Sukosan	790/8 Ta.
16.07.-23.07.23	L 16/23	Zadar-Inselhüpfen Kornaten oder Krka-Wasserf.-Zadar	740/1 Wo.

Die Preise für Kojencharter gelten pro Person. Inkl. Yachtinsassen-Unfall- und Insolvenzversicherung. Zuzüglich Nebenkosten (Anreise, Bordkasse, Kurtaxe, Verpflegung). Einzelkabinenaufschlag 70 % des Kojenpreises, pro Person/Woche. Irrtum und Änderungen vorbehalten.



## Bavaria 49 "Lady Liberty"

Unsere Segelyacht „Lady Liberty“ ist ein klassischer Einrümpfer mit viel Platz, drei Doppelkabinen und zwei Stockbetten. Mit der Lady Liberty führen wir im Jahr 2023 einige spannende Sondertörns durch, die vor allem für Stammgäste spannend sind, die Neues ersegeln und erleben wollen.

- 3 Doppelkabinen
- 2 Stockbettkabinen
- 3 Waschräume

**Gästebelegung: max. 9 Gäste + Skipper.**

**Technische Ausrüstung:** Die „Lady Liberty“ ist standardmäßig mit GPS, Echolot, UKW-Funk, umfangreicher Navigations- und Sicherheitsausrüstung, elektrischer Ankerwinch, Doppelradsteuerung, Sprayhood, Bimini (Sonnenschutzverdeck über dem Cockpit), Cockpitdusche, Warmwasser, Badeplattform, Rettungsinsel und Beiboot ausgerüstet.

Technische Daten	
• Länge über Alles	15,40 m
• Breite über Alles	4,46 m
• Tiefgang Kielboot	1,80 m
• Dieseltank 320 l	
• Wassertank	650 l
• Motorisierung	81 kW
• Kabinen	5
• Kojen	10
• Großsegel (Rollgroß)	
• Genua (Rollreff)	

Termin	Code	Törn	Preis €
23.07.-29.07.23	L 17/23	Zadar-Kornaten-Inselhüpfen- Pula	740/1 Wo.
29.07.-05.08.23	L 18/23	Jugend-Eltern-Flottille Pula-Inselhüpfen Pula	550/1 Wo.
19.08.-26.08.23	L 21/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	790/1 Wo.
26.08.-02.09.23	L 22/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	790/1 Wo.
02.09.-09.09.23	L 23/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	740/1 Wo.
09.09.-16.09.23	L 24/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	740/1 Wo.
16.09.-23.09.23	L 25/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	690/1 Wo.
23.09.-30.09.23	L 26/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	690/1 Wo.
30.09.-07.10.23	L 27/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	640/1 Wo.
07.10.-14.10.23	L 28/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	640/1 Wo.
14.10.-21.10.23	L 29/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	640/1 Wo.
21.10.-28.10.23	L 30/23	Pula-Inselhüpfen-Pula	640/1 Wo.
28.10.-04.11.23	L 31/23	Herbst-Funflottille	590/1 Wo.
04.11.-11.11.23	L 32/23	Semiarflottille "Auf den Spuren der Heilkraft der Olivenblätter" Pula-Pula	680/1 Wo.

Mitsegeln 2023

## Spezialtörns

## Skipper-Training ab Pula/Istrien



Für Inhaber des Sportbootführerscheines Küste, des BR-/BK-Scheines bzw. des SKS- und SSS-Scheines sowie jeweils mehrere Seetörns als Erfahrungshintergrund. Das Skippertraining ist einerseits ein Aufbau auf obige Scheine, andererseits eine Vertiefung für „Ab und zu“-Skipper und ein Wiedereinstieg für „Schon lange nicht mehr“-Skipper!

## Törninhalt:

Das StuisTörns-Skippertraining ist eine praxisgerechte Mischung aus den Punkten, bei denen Sie bei sich selbst Schwachstellen vermuten und wo ich (Wolfgang Stuis) Lernbedarf sehe.

Am Trainingsbeginn üben wir ca. 2 Tage intensiv Hafen- und Leinenmanöver, um die Reaktion der Yacht auf Motor-schub und Ruderstellung bis ins Unterbewusstsein vordringen zu lassen. „Mit Geduld und Wolfgang-Ruhe, bis zum Abwinken. Dann ändern wir den Trainingsstil. Segeln zu den Inseln Unje, Susak, Ilovik und Losinj, laufen möglichst viele Ankerbuchten, Bojenfelder und Stadthäfen an, praktizieren von jedem Ablegen bis wieder zum Anlegen wechselnde „Etappenskipperrollenspiele“. Im Gegensatz zur täglichen Arbeitswelt ist es hierbei im positiven Sinne möglich, als Etappenskipper kontrolliert Fehler machen zu dürfen, die wir dann gemeinsam analysieren, besprechen und zu vermeiden üben. Kontrolliert Fehler zu machen und diese im positiven Sinne zu besprechen halte ich didaktisch für wertvoller, als Wissen zu dozieren.

In zahlreichen praktischen Übungen und Diskussionen über vieles, was der künftige Skipper können und wissen sollte, vom Ein- und Auscheck bei Charteryachten, der Routenplanung, Sicherheitseinweisung, Ankern (die Bucht mit den Augen eines erfahrenen Skippers beurteilen, Abtasten des Bodenreliefs und Erstellen eines Eindrucks über die Ankergrundform und -beschaffenheit), Umgang mit Dieselmotoren (Kraftstoffkreislauf, Kraftstofffilter, Entlüften), bis hin zur Funktion von Lichtmaschine, Trenndioden und Motorschlüssel! Nicht zu kurz kommen auch Segel- und Schiffspflege und -kontrolle, Bordpsychologie, konventionelle Bleistift- und Zirkelnavigation per Seekarten sowie GPS-Wegepunkt-Navigation. Nicht fehlen sollte auch mal eine kleine Nachtfahrt. Nach erfolgreicher Durchführung und Beherrschung der Themen erhalten Sie von uns ein Zertifikat als Trainingsnachweis.

Termin	Code	Törn	Schiffe	Dauer	Preis €
08.04. - 15.04.2023	S 03/23	Skippertraining Pula - Pula	Segelyacht*	7 Tage	840,-
06.05. - 13.05.2023	S 06/23	Skippertraining Pula - Pula	Segelyacht*	7 Tage	840,-
21.10. - 28.10.2023	S 09/23	Skippertraining Pula - Pula	Segelyacht*	7 Tage	840,-

Die Preise für Kojencharter gelten pro Person. Inkl. Yachtinsassen-Unfall- und Insolvenzversicherung. Zuzüglich Nebenkosten (Anreise, Bordkasse, Kurtaxe, Verpflegung). Einzelkabinenaufschlag 70 % des Kojenpreises, pro Person/Woche. Irrtum und Änderungen vorbehalten.

\*Es werden moderne Yachten unseres Kooperationspartners VitoNautika Yachtcharter Pomer eingesetzt. Bei späterer Buchung einer Charteryacht der Charterbasis „VitoNautika Yachtcharter Pomer“ in 2023 über StuisTörns erhalten Teilnehmer des Skipper- bzw. Hafenmanövertrainings einen Nachlass von 10% auf die Charterpreise!

## An- und Abreise:

Mitfahrgelegenheiten mit den StuisTörns-Kleinbussen bzw. Vans (die Teilnehmer fahren selbst): Stuttgart - Pula - Stuttgart inkl. Benzin, Maut, Parkgebühr 190 € pro Person.

Flüge bzw. Fahrgemeinschaften auf Anfrage.

# Trainingstörn Hafenmanöver-Training Segelyacht/Katamaran ab Pula/Istrien

Ein speziell für Skipper zugeschnittenes Manöver- und Chartertraining ab Pula. Ziel ist es, vor Beginn Ihres Urlaubstörns nochmals Sicherheit und Routine bei Hafenmanövern zu erlangen und Erfahrungen im Umgang mit Charteryachten, Ein- und Auscheck usw. zu vertiefen.



## Törninhalt:

Wir übernehmen gemeinsam die Yacht und besprechen die beim Eincheck einer Charteryacht wichtigen Punkte. Am Beispiel einer darauffolgenden Sicherheitseinweisung werden mögliche Pannen, Unfälle, Probleme und die Lösungsmöglichkeiten diskutiert.

Nun üben wir unter ruhiger und kompetenter Anleitung von Skipper Wolfgang Stuis schwerpunktmäßig An- und Ablegen, Hafen- und Boxenmanöver bei allen erdenklichen Windsituationen sowie gutes und sicheres Ankern.

Übernachtet wird auf einer Yacht vom Veranstalter Stuis Törns in der neuen Marina Polesana im Norden des Stadthafens von Pula oder auf einer Yacht der Yachtcharterbasis VitoNautika / ACI Marina Pomer südlich von Pula.

Termin	Code	Törn	Schiffe	Dauer	Preis €
01.04. - 04.04.2023	S 01/23	Hafenmanövertraining Pula - Pula	Katamaran*	3 Tage	390,-
04.04. - 07.04.2023	S 02/23	Hafenmanövertraining Pula - Pula	Segelyacht*	3 Tage	390,-
03.05. - 06.05.2023	S 04/23	Hafenmanövertraining Pula - Pula	Segelyacht*	3 Tage	390,-
03.05. - 06.05.2023	S 05/23	Hafenmanövertraining Pula - Pula	Katamaran*	3 Tage	390,-
12.11. - 14.11.2023	S 12/23	Hafenmanövertraining Pula - Pula	Katamaran*	3 Tage	390,-
12.11. - 14.11.2023	S 13/23	Hafenmanövertraining Pula - Pula	Segelyacht*	3 Tage	390,-

Die Preise für Kojencharter gelten pro Person. Inkl. Yachtinsassen-Unfall- und Insolvenzversicherung. Zuzüglich Nebenkosten (Anreise, Bordkasse, Kurtaxe, Verpflegung). Einzelkabinenaufschlag 70 % des Kojenpreises, pro Person/Woche. Irrtum und Änderungen vorbehalten.

\*Es werden moderne Yachten unseres Kooperationspartners VitoNautika Yachtcharter Pomer eingesetzt. Bei späterer Buchung einer Charteryacht der Charterbasis „VitoNautika Yachtcharter Pomer“ in 2023 über StuisTörns erhalten Teilnehmer des Skipper- bzw. Hafenmanövertrainings einen Nachlass von 10% auf die Charterpreise!

## An- und Abreise:

Mitfahrgelegenheiten mit den StuisTörns-Kleinbussen bzw. Vans (die Teilnehmer fahren selbst): Stuttgart - Pula - Stuttgart inkl. Benzin, Maut, Parkgebühr 190 € pro Person.

Flüge bzw. Fahrgemeinschaften auf Anfrage.

# Trainingstörn Hafenmanöver-Training Motoryacht ab Pula/Istrien

Ein- oder zweitägige Trainings, ab Marina Medulin (Voraussetzung: Sportbootführschein See)

## Törninhalt:

Vor einigen Tagen habe ich meine SeaRay Sundancer 370 „MOONLIGHT“ auf ihren Liegeplatz in der Marina Medulin gefahren. Da kam mir die Parallele zu Hafenmanövern mit Katamaranen in den Sinn.

Bei Langsamfahrt, beim Anlegen der Yacht in die Box, oder beim Ablegen in engem Raum, ist infolge der Langsamfahrt zu wenig Wasserströmung an den Ruderblättern von Kat oder Motoryacht mit Wellenantrieb. Daher steuern wir sowohl einen Katamaran als auch eine solche Motoryacht ausschließlich mit Drehzahlvariation der jeweils beiden Maschinen. Insbesondere dann, wenn den Händen des Rudergängers 660 PS oder mehr unterstehen. Das will geübt sein, Feingefühl ist erforderlich. Und dies stellt sich nicht von alleine ein. So lag der Gedanke nahe, ein Motoryacht-Hafenmanöver anzubieten:

Termin	Törn	Schiff	Dauer	Preis €
auf Anfrage	Hafenmanövertraining Motoryacht Medulin	Motoryacht SeaRay	1 Tag*	200,-
auf Anfrage	Hafenmanövertraining Motoryacht Medulin	Motoryacht SeaRay	2 Tage*	400,-

Mindestteilnehmerzahl 2 Personen.  
Die Preise für Kojencharter gelten pro Person. Inkl. Yachtinsassen-Unfall- und Insolvenzversicherung. Zuzüglich Nebenkosten (Anreise, Bordkasse, Kurtaxe, Verpflegung). Einzelkabinenaufschlag 70 % des Kojenpreises, pro Person/Woche.  
\*Inkl. 2 Übernachtungen auf einer Stuis-Törns Yacht oder Gästezimmer



## SeaRay Sundancer 370 "Moonlight"

Motorisierung 2x Mercruiser mit Wellenantrieb, je 7,4 L Hubraum, 8-Zylinder je 330 PS, Dieselgenerator 4,5 KW

Technische Daten	
• Länge über Alles	12,50 m
• Breite über Alles	3,85 m
• Tiefgang	1,00 m

## An- und Abreise:

Mitfahrgelegenheiten mit den StuisTörns-Kleinbussen bzw. Vans (die Teilnehmer fahren selbst): Stuttgart - Pula - Stuttgart inkl. Benzin, Maut, Parkgebühr 190 € pro Person.

Flüge bzw. Fahrgemeinschaften auf Anfrage.



# Mitsegeln

## Eltern-Jugend-Flottille

### Inselhüpfen ab Pula/Istrien



#### Törninhalte:

Auf mehreren Törns während der letzten Segelsaison mit Jugendlichen und Elternteilen ergab sich die Idee, spezielle Actiontörns für seglerisch interessierte Jugendliche bis ca. 17 Jahren anzubieten. Hierzu sind keine Segel-Vorkenntnisse erforderlich.

Die Eltern begleiten die Jugendlichen auf einer separaten Segelyacht in Funk- bzw. Sichtweite. So können die Jugendlichen im Team das Yachtsegeln in der Praxis lernen, genauso wie das gemeinsame Zusammenleben an Bord. Sie werden ein wenig Bootspflege, Technik, Backschaft und nicht zuletzt Teamgeist pflegen und auch sicherlich das eine oder andere Lagerfeuer oder Grill-Barbecue am Strand veranstalten. Derweil sind wir Erwachsenen auf der Begleit-yacht quasi in Rufweite und genießen das leckere Essen in guten Lokalen oder auch den gemeinsamen Grillabend am Strand. Die Entscheidung überlassen wir den Jugendlichen.

Je nach Anmeldung von Jugendlichen und begleitenden Vätern und Müttern werden zwei oder mehr Stuis-Yachten (bzw. zusätzliche Yachten unseres Kooperationspartners Vito Nautika Yachtcharter Pomer/Pula) an der Flottille teilnehmen. Natürlich wird ein geeigneter erfahrener Stuis-Skipper oder eine Skipperin die Jugendyacht/en leiten.

Termin	Code	Törn	Schiff	Dauer	Preis €
29.07. - 05.08.2023	S 06/23	Jugend-Eltern Flottille Jugendyacht	Segelyacht	7 Tage	550,-
29.07. - 05.08.2023	S 07/23	Jugend-Eltern Flottille Elternyacht	Segelyacht oder Katamaran	7 Tage	750,-

Die Preise für Kojencharter gelten pro Person. Inkl. Yachtinsassen-Unfall- und Insolvenzversicherung. Zuzüglich Nebenkosten (Anreise, Bordkasse, Kurtaxe, Verpflegung). Einzelkabinenaufschlag 70 % des Kojenpreises, pro Person/Woche. Irrtum und Änderungen vorbehalten.

#### An- und Abreise:

Mitfahrgelegenheiten mit den StuisTörns-Kleinbussen bzw. Vans (die Teilnehmer fahren selbst): Stuttgart - Pula - Stuttgart inkl. Benzin, Maut, Parkgebühr 190 € pro Person.

Flüge bzw. Fahrgemeinschaften auf Anfrage.

# Seminarflottille

## „Auf den Spuren der Heilkraft der Olivenblätter“

### Inselhüpfen ab Pula/Istrien

Mit mehrere identischen Yachten des Typs Beneteau Oceanis 46.1 und ähnlich große Yachten sowie einem 14 m Hochseekatamaran Lagoon 42, segeln wir gemeinsam eine geführte Seminarflottille, als Wochentörn in die kroatische Inselwelt.

#### Törninhalte:

Der Charakter der Seminarflottille: Verbindung von Wissenswertem über Inhalt und Wirkung der Heilkraft der Olivenblätter, Besichtigungen von Olivenplantagen, Verprobungen von verschiedenen Olivenölsorten, Besuchen bei Olivenbauern und von einheimischen Olivenölmühlen/Pressen sowie mit der Freude am gemeinschaftlichen Segeln. Segelkenntnisse sind keine Voraussetzung zur Teilnahme, wir vermitteln engagiert Grundkenntnisse des Segelns je nach Interesse der Teilnehmer.

Der Eincheck findet am Samstag, den 04.10.23, auf den Yachten statt. Danach erfolgt das Briefing in geselliger Runde. Der Sonntag beginnt am Vormittag mit einem Landausflug ins Landesinnere zur Besichtigung einer Olivenplantage in der Erntezeit mit Olivenölverprobung. Am Nachmittag geht es auf die Yachten: Nach den Einweisungen in die Yachten und erfolgter Sicherheitseinweisung segeln wir Übungsschläge zum gegenseitigen Kennenlernen und Erkundungen des Medulin- Insel- und Buchten-Archipels. Bei geselligem Abend unter Gleichgesinnten klingt der Tag aus. Die Seminarflottille geht mit gemeinsamem Abendessen in einem marinanahen Lokal am Freitagabend zu Ende.

Ab Samstag, den 11.11.2023, beginnt die Rückreise. (Oder - für erfahrene Segler - Ihr bleibt gleich auf der Yacht und verlängert um eine halbe Woche und nehmt am 3-tägigen Katamaran-Hafenmanöver oder dem Einrumpf-Yacht-Hafenmanöver teil.)

Termin	Route	Schiffe	Dauer	Preis €
04.11. - 11.11.2023	Flottille " Auf den Spuren der Heilkraft der Olivenblätter"	Segelyacht oder Katamaran	7 Tage	ab 640,-

Die Preise für Kojencharter gelten pro Person. Inkl. Yachtinsassen-Unfall- und Insolvenzversicherung. Zuzüglich Nebenkosten (Anreise, Bordkasse, Kurtaxe, Verpflegung). Einzelkabinenaufschlag 70 % des Kojenpreises, pro Person/Woche. Irrtum und Änderungen vorbehalten.

#### An- und Abreise:

Mitfahrgelegenheiten mit den StuisTörns-Kleinbussen bzw. Van: Stuttgart - Pula - Stuttgart inkl. Benzin, Maut, Parkgebühr 190 € pro Person.

Flüge bzw. Fahrgemeinschaften auf Anfrage.

Die Seminarflottille „Auf den Spuren der Heilkraft der Olivenblätter“ wird in Kooperation von Stuis Törns Wolfgang Stuis, Veranstalter von Mitsegeln/ Kojencharter, und VitoNautika Yachtcharter Pomer veranstaltet



# Mitsegeln Flottille mit Funregatta ab Pomer/Istrien



Mehrere identische Beneteau Oceanis 46.1 und ähnlich große Yachten segeln gemeinsam eine geführte Flottille mit Funregatta, als Wochentörn in die kroatische Inselwelt.

### Törninhalt:

Für Mitsegler mit und ohne Segelkenntnisse, für Bareboat-Skipper, die mit eigener Crew teilnehmen möchten, bieten wir ab ACI-Marina Pomer (südlich von Pula), in den bayerischen und württembergischen Herbstferien ein Segelevent.

Die Anreise erfolgt individuell, in Fahrgemeinschaften oder mit unseren Transferfahrzeugen ab Stuttgart, bzw. nach Vereinbarung auf der Strecke, direkt zur Yacht. Der Eincheck findet am Samstag, den 28.10.23, auf den Yachten statt. Danach erfolgt das Briefing in geselliger Runde. Der Sonntag beginnt mit Übungsschlägen zum gegenseitigen Kennenlernen und Erkundungen des Medulin- Insel- und Buchten-Archipels. Wir besprechen die Wochenroute, erhalten eine kleine Segeltrimmkunde. Bei geselligem Abend unter Gleichgesinnten klingt der Tag aus.

Der Charakter der Fun-Regatta-Flottille ist eine Verbindung von ehrgeizigem sportlichem Segeln, mit der Freude am gemeinschaftlichen Segeln. Die Fun-Regatta geht mit der Siegerehrung am Freitagabend zu Ende. Ab Samstag, den 04.11.2023, beginnt die Rückreise oder Ihr bleibt gleich auf der Yacht und verlängert um eine weitere Woche, denn im Anschluss findet die Seminarflottille „Auf den Spuren der Heilkräft der Olivenblätter“ statt.

Termin	Route	Schiff	Dauer	Preis €
28.10. - 04.11.2023	Flottille mit Funregatta	Beneteau Oceanis 46.1 oder ähnlich	7 Tage	640,-

Die Preise für Kojencharter gelten pro Person. Inkl. Yachtinsassen-Unfall- und Insolvenzversicherung. Zuzüglich Nebenkosten (Anreise, Bordkasse, Kurtaxe, Verpflegung). Einzelkabinenaufschlag 70 % des Kojenpreises, pro Person/Woche. Irrtum und Änderungen vorbehalten.

### An- und Abreise:

Mitfahrgelegenheiten mit den StuisTörns-Kleinbussen bzw. Vans (die Teilnehmer fahren selbst): Stuttgart - Pula - Stuttgart inkl. Benzin, Maut, Parkgebühr 190 € pro Person.

Flüge bzw. Fahrgemeinschaften auf Anfrage.

Die Flottille mit Fun-Regatta wird gemeinsam von Stuis Törns Wolfgang Stuis. Mitsegeln/Kojencharter, und VitoNautika Yachtcharter Pomer veranstaltet. Es handelt sich hierbei nicht um eine offizielle Regatta sondern nur um ein firmeninternes Event.



Mobil Büro +49 (0) 171-797 02 29, info@stuis-toerns.de

# Der besondere Törn Von Kroatien nach Venedig ab Pula/Istrien

Von Pula/Istrien in die Lagunenstadt Venedig und retour: Der besondere Törn. Für Mitsegler mit und ohne Segelkenntnisse, bieten wir mit diesen Törns ein Segelerlebnis besonderer Art: Segeln und Venedig erkunden. Je nach Kundenwunsch erfolgt der Törn auf einem Katamaran oder auf einem Segelyacht!



### Törninhalt:

Die Anreise erfolgt individuell, in Fahrgemeinschaften oder mit unseren Transferfahrzeugen ab Stuttgart, bzw. nach Vereinbarung auf der Strecke, direkt zur Yacht. Der Eincheck findet am Samstags auf den Yachten statt. Danach erfolgt das Briefing und gemeinsames Abendessen in geselliger Runde.

Der Sonntag beginnt mit der Einweisung in unsere Yacht, der obligatorischen Sicherheitseinweisung und der Vorstellung unserer Tagesetappen. Danach bleibt genug Zeit für einen entspannenden Halbtageseschlag entlang der istrischen Westküste zur romantischen Altstadt von Rovinj, wo wir nahe bei „Old Town“, auf dem Hügel über dem Meer gelegen, bei den schönen alten Häusern in den engen Gässchen anlegen (kenne dort ein kulinarisches Highlightlokal, das (und nicht nur) die besten Fischplatten weit und breit in topromantischer Atmosphäre bietet.

Am Montag nehmen wir, je nach Wind, Kurs auf das italienische Hafenstädtchen Grado, oder bei passendem Wind gleich direkten Kurs auf die Lagunenstadt Venedig. Mehrere Marinas und Ankerplätze bieten sich uns an, u.a. die Marina San Giorgio Maggiore mit Blick auf den Markusdom, Marina Sant Elena ..., und schon sind wir inmitten des ursprünglichen, ungeschminkten und damit reizvollen Venedig. Individueller kann man als Tourist Venedig nicht besuchen! Harry's Bar wollen wir nicht auslassen, hier wurde einst der Bellini, ein Cocktail aus trockenem Prosecco und Pfirsichmark, kreiert, Ernest Heningway saß hier an seinem Stammtisch, in den 50ern traf sich hier der internationale Jetset. Wir wollen früh aufstehen, durch die dann noch fast leeren Gassen der Stadt schlendern, dem Fisch- und Grünmarkt in der Nähe der Rialto-Brücke einen Besuch abstatten und die Bordvorräte auf's Feinste aufstocken. Glas in Murano kaufen? Spitzen aus dem 16. Jahrhundert und bunte Fischerhäuser auf Burano bewundern? Schier unendliches gibt es zu entdecken.

Am Donnerstag verlassen wir die Lagunenstadt, legen Kurs Südost an, und mancher von uns wird diesen Törn noch einmal besegeln. Am Freitagabend haben wir beim gemeinsamen Abendessen in einem marinanahen Lokal genug zu erzählen und so mancher von uns wünscht sich noch einmal zurück in die Kanäle Venedigs. Ab Samstag Vormittag beginnt die Rückreise.

Termin	Route	Schiff	Dauer	Preis €
auf Anfrage	Pula - Venedig - Pula	Segelyacht	7 Tage	750,-
auf Anfrage	Pula - Venedig - Pula	Katamaran Lagooon 42 oder ähnlich	7 Tage	850,-

Die Preise für Kojencharter gelten pro Person. Inkl. Yachtinsassen-Unfall- und Insolvenzversicherung. Zuzüglich Nebenkosten (Anreise, Bordkasse, Kurtaxe, Verpflegung). Einzelkabinenaufschlag 70 % des Kojenpreises, pro Person/Woche. Irrtum und Änderungen vorbehalten.



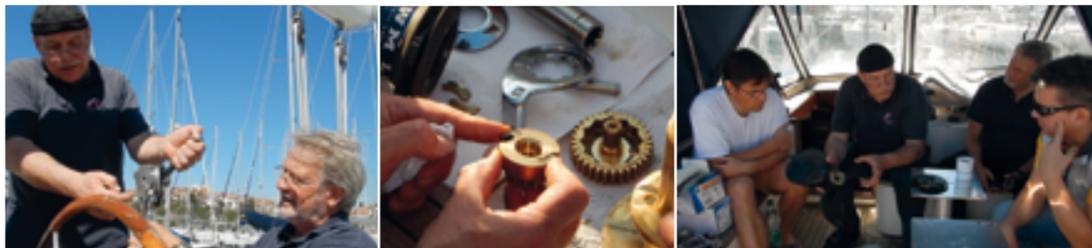
www.stuis-toerns.de

Stuis-Törns

# Workshops

## Schraubertricks Pula/Istrien

Yachttechnik in Theorie und Praxis live  
an Bord einer Segelyacht in Kroatien/Pula



### Inhalt:

Yachttechnik und angewandte Seemannschaft: Sinn dieses Technikseminars ist es, zu vermitteln, dass man bei technischen Schwierigkeiten auf der Yacht unerschrocken und systematisch an das Problem herangeht. Sehr viele Probleme lassen sich erstmal mit Bordmitteln zumindest provisorisch beheben, wenn man mit Gefühl und Verständnis agiert. Dazu bedarf es einiger theoretischer Grundlagen, die wir hier erarbeiten und in der Praxis anschaulich vertiefen.

### Vorgesehene Themen sind u.a.:

Kraftstofffilterwechsel mit Entlüften, Ruderseilkontrolle und Einstellung, Schalten und Drehzahl geben von Hand, Schaltzugwechsel, Kühlwasserimpellerwechsel, Steuern und Anlegen der Yacht unter Notpinnenbenutzung, Segelwechsel von Rollgrossegel und Rollgenau, Wechseln und Einziehen eines Falles in den Mast, Check und Pflege einer Leinenwinde, Theorie und Praxis des 12 Volt – und 220 Volt Stromkreislaufes, Kühlwasserkreislauf des Motors, Frischwassersystem der Yacht.

### Folgende praktische Übungen werden wir zur Auflockerung erarbeiten und in die Praxis umsetzen:

Richtiges Schleppen einer Yacht über längere Distanzen, (theoretisch), Anlegemanöver im Hafen per Dingi in der Praxis und zur Entspannung für jeden Teilnehmer ein paar Anleger auf dem Liegeplatz... unter der kompetenten und absolut ruhigen Anleitung des Skippers, Eigners und Veranstalters Wolfgang Stuis.

Termin	Code	Beschreibung	Dauer	Preis €
16.03. - 18.03.2023 Do. 10 Uhr - Sa. 16 Uhr	WS 01/23	Schraubertricks Workshop Pula	3 Tage	390,-*
16.11. - 18.11.2023 Do. 10 Uhr - Sa. 16 Uhr	WS 02/23	Schraubertricks Workshop Pula	3 Tage	390,-*

\*Inkl. Übernachtungen auf einer Yacht von StuisTörns bzw. Vito Nautika.  
Einzelkabinenzuschlag 20 € p.P./Nacht, zzgl. Anreise, Bordkasse, Verpflegung.

Stuis-Törns

# Seminare



21.01.23  
26.03.23

(2 Termine zur Wahl)

## Yachttechnik

Schwerpunkt: **Motoren, Getriebe, Propeller, Welle, Außenborder**

Theorie plus Praxis an einem 4-Zylinder Yanmar-Motor und 4-Zylinder Volvo-Motor

Seminarpreis p.P.: 149,- €, mind. 5 Teilnehmer

Seminarleiter: Alfred Mück, Skipper und Ingenieur

**Veranstaltungsort: 21.01. Max-Eyth-See, Stuttgart/Hofen,  
26.03. Gomaringen nahe Tübingen**

04.02.23  
(05.02.23)

## Bordmedizin

Ein segelbegeisterter Mediziner stellt dar, was so alles aus medizinischer Sicht an Bord passieren kann und wie man sich als Skipper verhält. U.a. „Wie nahe ich eine Platzwunde“

Seminarpreis p.P.: 179,- €, mind. 5 Teilnehmer

**Veranstaltungsort: Stuttgart oder Ludwigsburg**

11.02.23  
25.03.23

(2 Termine zur Wahl)

## Tauchen mit und ohne Pressluftausrüstung/ Praxis Rettungsinsel

„Wie komme ich sicher zu Propeller und Anker“

Zusätzlich wird der Umgang mit einer Rettungsinsel und der Einstieg geübt.

Seminarpreis p.P.: 180,- € inkl. Arbeitsmaterial wie Tauchausrüstung etc.

Zweitertermin möglich, Fortgeschrittenenkurs möglich, mind. 5 Teilnehmer

**Veranstaltungsort: Tauchsportcenter „Die Flosse“ in Gomaringen nahe Tübingen**

12.02.23  
04.03.23

(2 Termine zur Wahl)

## Yachttechnik

Schwerpunkt: **Rigg, WC, Yacht-Elektrik in Theorie und Praxis, Winschen, Pumpen u.v.m**

Seminarpreis p.P.: 149,- €, mind. 5 Teilnehmer

Seminarleiter: Wolfgang Stuis, Yachteigner, Skipper, Yachttechniker;

E-Technik + KFZ-Ing. Klaus Nohr

**Veranstaltungsort: 12.02.2023 Gomaringen nahe Tübingen,**

**04.03.2023 Friedberg/Augsburg**

04./05.03.23 **Wetterseminar mit  
Berufsmeteorologe Kai Biermann  
vom Seewetteramt Hamburg**

Seminarpreis p.P.: 2 Tage 249,- €, inkl. Arbeitsmaterial

Seminarleiter: Kai Biermann, Segler und Dipl. Meteorologe

**Veranstaltungsort: Ludwigsburg**



# Bis bald...



**Wir danken allen Mitseglern ganz herzlich für das tolle zur Verfügung gestellte Bildmaterial!**



**Buchungsbüro in Deutschland:**  
Ansprechpartnerin Susanne Fuellhaas  
Telefon Büro +49 (0)7531 - 36 58 36  
Mobil Büro +49 (0) 171-797 02 29  
info@stuis-toerns.de  
www.stuis-toerns.de

Stuis-Törns  
Wolfgang Stuis  
Volme 204 A  
HR 52100 Pula

Wolfgang Stuis  
Mobil +49 (0)176 - 34 22 51 22  
Mobil Kroatien +385 99 53 24 527  
wolfgang@stuis-toerns.de

 Besuchen Sie  
uns auf Facebook!

Bezüglich aller in dieser Broschüre aufgeführten Routen, Termine, Preise/Flugpreise und andere Angaben behalten wir uns Änderungen und Irrtum vor.  
Dieser Katalog und alle darin enthaltenen Preise verlieren mit Erscheinen des neuen Kataloges spätestens am 30.11. des Jahres ihre Gültigkeit.  
Die AGBs können angefordert und eingesehen werden.

[www.stuis-toerns.de](http://www.stuis-toerns.de)